



Ministero delle Infrastrutture e del Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza

Via Molo Musco n.7 - 04027 Ponza (LT)

e-mail: ucponza@mit.gov.it - cp-ponza@pec.mit.gov.it

Tel 077180027

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ponza:

- VISTA:** la richiesta prot. n° 101/24 del 29.03.2024 con la quale la Lega Navale Italiana Sez. di Pozzuoli ha comunicato lo svolgimento della regata velica denominata "Ottovelante XXIV" in data 27 e 28 aprile 2024, consistente nel circumnavigare le isole di Ventotete e Santo Stefano, con partenza alle ore 11.00 del giorno 27 ed arrivo previsto per le ore 19.00 circa. (**4^A Prova**) e con partenza da Ventotene alle ore 10.00 del giorno 28 in direzione per Monte di Procida (NA) (**5^A Prova**);
- VISTA;** la richiesta prot. n° 11/2024 del 05.04.2024 con la quale la Lega Navale Italia Sez. Ischia, nell'ambito della medesima manifestazione ha comunicato lo svolgimento di una regata da Casamicciola a Ventotene che si svolgerà il giorno 25 aprile 2024 con partenza da Casamicciola alle ore 11.00 (**3^A Prova**);
- VISTO:** il nulla osta rilasciato dall'Ufficio Locale Marittimo di Ventotene con foglio prot.n°3464 datato 04.04.2024 con il quale si rappresenta la mancanza di n° 2 (due) boe gialle di segnalamento e delimitazione della Zona dell'A.M.P. Isole di Ventotene e Santo Stefano;
- VISTO:** il nulla osta rilasciato dall'Area Marina Protetta Isole di Ventotene e Santo Stefano datato 05.04.2024 con il quale si autorizza il transito nelle zone B e C della citata A.M.P. nel rispetto delle norme del vigente regolamento;
- CONSIDERATA:** la necessità di garantire il normale svolgimento della manifestazione e, nello stesso tempo, di salvaguardare la pubblica incolumità nei tratti di mare interessati ricadenti nel Circondario Marittimo di Ponza, ed evidenziati nello stralcio di carta nautica allegato alla presente Ordinanza;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n°1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTE:** le vigenti disposizioni di cui al Decreto Legislativo n°171/05 del 18.07.2005 - art.30 ed al Decreto Ministeriale n°146 del 29.07.2008 – art.59;
- VISTI:** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

- 1) che il prossimo **25 Aprile**, con partenza dal Porto di Casamicciola alle ore **11:00** e previsto con arrivo a Ventotene alle ore **19:00**, si svolgerà la **3^A Prova** del Campionato Primaveraile dei Campi Flegrei 2024 – XXIV Ed. Ottovelante. La boa di arrivo sarà posizionata sulle coordinate:

#	BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	Arrivo	40°48.100'N	013°26.390'E

- 2) che il prossimo **27 Aprile**, dalle ore **11:00** alle ore **19:00**, si svolgerà la circumnavigazione delle Isole di Ventotene e Santo Stefano (**4^A prova**), percorrendo il campo di gara contraddistinto dalle seguenti coordinate geografiche:

#	BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
2	Arrivo/partenza	40°47.634'N	013°26.124'E
3	Arrivo/partenza	40°47.598'N	013°26.724E
4	Giro boa	40°46.400N	013°26.526E



- 1) che il prossimo 28 Aprile, dalle ore **10:00** si svolgera la regata con partenza dal Porto di Ventotene e destinazione Monte di Procida (**5^a prova**), percorrendo il campo di gara contraddistinto dalle seguenti coordinate geografiche:

#	BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
5	Partenza	40°47.33'N	013°26.13'E
6	Arrivo	40°47.30'N	014°01.54E

ORDINA

ART. 1

Nei giorni **25, 27 e 28 Aprile 2024**, negli orari, nei luoghi e nelle modalità di cui al **RENDE NOTO**, si svolgeranno le diverse regate veliche rientranti nella manifestazione sportiva "Campionato Primaveraile dei Campi Flegrei – XXIV Ed. Ottovelante".

Pertanto, nel tratto di mare ricadente nell'ambito territoriale del Circondario Marittimo di Ponza quando interessato dalle regate in parola:

- A. è fatto obbligo a tutte le unità in transito di prestare la massima attenzione alle unità regatanti procedendo a velocità di sicurezza, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo nonché mantenersi ad un'opportuna distanza, che non deve comunque essere inferiore a 500 mt. dalle unità impegnate nella regata;
- B. onde fornire un più ampio margine di sicurezza nel tratto di mare destinato allo svolgimento di manovre e dove, in particolare, andranno a concentrarsi le unità regatanti, lo specchio acqueo avente un raggio di 100 (cento) metri dalle boe poste a riferimento delle specifiche regate, è intedetto all'ormeggio all'ancora, alla sosta, alla pesca con qualsiasi attrezzo, alla balneazione ed alle immersioni subacquee.

ART. 2

L'organizzazione dell'evento è tenuto al rispetto delle seguenti prescrizioni:

2.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore invia all'Autorità Marittima, via posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. Nella citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la Sala Operativa dell'autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzatore, che, per la durata delle partenze, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa dell'Ufficio Locale Marittimo di Ventotene utilizzando, se del caso, oltre che l'apparato VHF/FM, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. 0771/85291 (diretto ufficio).

2.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'organizzatore invia all'Ufficio Locale Marittimo di Ventotene una comunicazione di inizio dell'evento e di fine evento (che deve coincidere con il rientro in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza) via VHF/FM, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione.

L'organizzatore informa immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza ovvero l'Ufficio Locale Marittimo di Ventotene al verificarsi di una situazione di emergenza.

2.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (se richiesti).

2.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

L'organizzatore accerta che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione



sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca.

2.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio

L'organizzatore assicura per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore. Le unità in servizio di assistenza devono:

- essere munite di apparato VHF/FM, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Locale Marittimo di Ventotene ovvero dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ponza;
- inalberare li segnali previsti dal codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente e correttamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti

ART. 3

Alle unità che partecipano alle manifestazioni è fatto obbligo di attuare ogni particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico (incluso il servizio di linea da e per l'isola di Ventotene) e di osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di Polizia dei Porti e della Navigazione nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);

ART. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo di questo Ufficio, ed inclusione alla pagina ordinanze del sito istituzionale web www.guardiacostiera.gov.it/ponza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ove il fatto non costituisca più grave reato a norma degli artt. 1174 e 1231 del Codice della navigazione e dell'art. 53 del D.L.vo 171/05 e saranno ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni a persone e/o cose che dalla condotta trasgressiva possano derivare.

Ponza, 13/04/2024

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Dario NICOSIA



STRALCI PLANIMETRICI ALLEGATI

3^ Prova: partenza da Casamicciola arrivo a Ventotene - 25.04.2024



4^ Prova: circumnavigazione delle Isole di Ventotene e Santo Stefano – 27.04.2024

BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
1 arrivo/partenza	40°47.634'N	013°26.124'E
2 arrivo/partenza	40°47.598'N	013°26.724E
3 giro boa	40°46.400N	013°26.526E



