Richiesta di riparazione

Evento: Coppa Italia Finn 2022 Prova numero: 1

Data dell'udienza: 05/06/2022 13:50

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: Finn - Ita 920 - Rossana 2 - Alberto romano

Ita 920 - alberto romano

Testimoni: Paccosi ita 3

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

1. Il Comitato di Regata è rappresentato da Bruno lazzetta, presidente del CdR.

2. Carlo Pistolesi e Tommaso Barbieri, Ufficiali di Regata, hanno presenziato l'udienza come uditori.

FATTI ACCERTATI

- 1. Prova n. 3; lato n. 3;
- 2. Ita 920 passa in quinta posizione la boa di bolina.
- 3. Durante il lato di poppa si verifica un calo di vento con cambiamento di direzione per circa 2 minuti e 30 secondi, le barche durante questo tempo navigano al traverso.
- 4. Successivamente quando le barche si trovano in prossimità della boa di poppa aumenta il vento con un cambio di direzione di circa 30° rispetto al vento precedente.
- 5. Ita 920 passa la boa di poppa circa in 15° posizione.
- 6. Alla boa di poppa il gommone posa-boe segnala bandiera "C" con un triangolo verde e ripetuti suoni, viene posizionata la nuova boa.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 62.1

1. Non ci sono state né un'azione impropria né un'omissione del comitato di regata. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1(a) per la riparazione.

DECISIONE

Riparazione non concessa.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Matteo Chimenti (ITA) Membri del comitato: Marco Poma (ITA)

Stampato: 2022-06-06 08:51

Data e ora: 2022/06/05 15:16 CEST

Caso N.: