

SOCIETA' VELICA VIAREGGINA CLUB NAUTICO VERSILIA BANDO di REGATA CLASSE STAR

**Campionato italiano 2023
Viareggio 1-2-3 Settembre 2023**

Notazioni:

<i>DP</i>	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste</i>
<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:

Soc. Velica Viareggina asd Club Nautico Versilia.
Piazza Palombari dell'Artiglio 55049 Viareggio
tel.+39 58431085
svviareggio@tin.it
www.velicaviareggina.it

1 REGOLE E REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata da:

Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente, che sono da considerarsi "Regola"

Le Regole di Classe ;

il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati on line su **RacingRulesofSailing**
[DP][NP] 1

Sarà applicata l'Appendice P della RRS 42 con parziale modifica all' Appendice P2.1 anziché due giri un solo giro che prevede una virata e una abbattuta.

A parziale modifica della regola 42 al punto 14.1 la penalità di un giro sarà applicata anche per le penalità successive alla P2.1

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata , prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

Sarà applicata la RRS 90.3(e)

Non sarà applicata la 31.1.3. del STCR (regola del peso equipaggi)

A modifica della STCR 34.3 il percorsopotràessere ridotto solo al completamento del terzolato come da RRS 32 (il disimpegnotra la boa 1 e la 2 non è da considerarsilato)

E' consentitol'uso del VHF a bordo solo per ricezioni e di trasmissioneesolo permotivi di

sicurezza (vedi punto 17 del BdR)

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sul portale dalle ore 18:00 del 31 agosto 2023.

3 COMUNICATI E AVVISI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà il portale Racin Rules of sailing, la Segreteria di Regata e l'albero dei segnali sono situati c/o il Club nautico Versilia.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe STAR

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno **2023**, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Potrà essere creato, per facilitazione, un gruppo whats App per le comunicazioni del comitato organizzazione, pertanto è opportuno lasciare durante l'iscrizione il proprio numero di cellulare.

Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al svviareggio@tin.it **entro 27 AGOSTO 2023**, compilando il modulo pubblicato sul sito: <https://velicaviareggina.altervista.org/> con allegato la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione e tutta la documentazione richiesta.

Sono accettate le regolazioni finali per le iscrizioni in segreteria. L'accesso alla segreteria sarà però limitato e aperto solo fino ad un ora e mezzo dal segnale di avviso e soltanto allo stretto necessario e limitato con accesso ai locali di una persona alla volta.

5.ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa **FIV 2023** o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6.TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro **€ 150,00** per i tre giorni di regata incluso il parcheggio del carrello presso la Concessione del Circolo durante il week end di regata per i pagamenti effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di **€ 200,00**.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Soc. Velica Viareggina ASD

Istituto bancario Banco popolare agenzia Carducci di Viareggio

IBAN :IT 45 E 05034 24874 000000 133306

7.PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno solo se in ritardo col programma

_venerdì 01/09/2023 dalle ore 08:30 alle ore 10:00 **perfezionamento iscrizioni**

_ 01 – 02 – 03 SETTEMBRE 2023 – regate

Sabato 02 SETTEMBRE ore 10.30 dopo il Briefing dei timonieri verrà effettuata l'Assemblea di Classe al primo piano del Club Nautico Versilia(se l'assemblea si svolgerà in altro loco verrà comunicato venerdì 1 settembre su Racing Rules)

_ SABATO 02 SETTEMBRE ore 20,30 cena di benvenuto presso la terrazza del ristorante del Club Nautico Versilia. Si informa i sigg regatanti che il dress-code del ristorante prevede.alla.sera.il.pantalone.lungo.per.gli.uomini.

Nel caso la cena di benvenuto dovesse cambiare location e data , verrà fatto un comunicato al momento del perfezionamento delle iscrizioni il venerdì mattina prima della regata sul Racing Rules

8.PERCORSO E BOE

(vedi IDR)

9.REGATE:

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **12,55 del 01/09/2023.**

Per i giorni successivi l'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà pubblicato sull'app **Racing rules of sailing**, in assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata di **domenica 03 SETTEMBRE**, qualora siano già state disputate almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 15.30.**

10.ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno solo disponibili sul sito del circolo e sulla Applicazione Racing rules of sailing a partire dalle ore **17.00 di giovedì 31 AGOSTO.** Per l'uso della

gru sarà a disposizione personale dell'organizzazione dalle ore 10.00 alle ore 12.00 del 01 SETTEMBRE e dopo le ore 14.00 del giorno 03 SETTEMBRE, ultimo giorno di regate .

11. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice RRS A4. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere valido per l'assegnazione del Campionato italiano devono essere portate a termine almeno due prove valide.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro. Come già indicato sul punto 2 del BdR

14. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

15. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati e al primo timoniere classificato più giovane della Manifestazione. Premio speciale “Coppa Alfio Peraboni” al prodire primo classificato. La premiazione verrà effettuata domenica 03/09/2023 ore 17.00 ca. presso il primo piano Club Nautico Versilia o l’area prospiciente la base nautica Star.

16. RESPONSABILITÀ

Come da RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. RADIO COMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni-radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smart-phone e tablet.

18.DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalle ore **20,00 di giovedì 31 agosto 2023** , così come carrelli ed auto.

20.FACILITIES

Per un elenco di strutture alberghiere e dei B&B ; Vedi siti Web di settore
il Comitato Organizzatore

SVV-CNV