

4^a tappa **CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL 14-15 maggio 2022** *Puzziteddu - Windresort (TP) – disciplina Race-Airstyle-Wave*

Bando di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di COVID 19, inserite del protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza di eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevanti e segnalati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il circolo A.S.D. REEF

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

4^a tappa, 14-15 maggio 2022 – A.S.D. Reef presso l'AgriLamping WindResort

3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando

a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024;

b. Regolamento

RRS

<https://www.sailing.org/tools/documents/DR2105AppendixWFWingfoilingRacingrulesJune2021-%5b27358%5d.pdf>

c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;

d. le regole di Classe riportate alla International WingFoil Class:

https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf

e. il Bando di Regata nazionale;

- f. le Istruzioni di Regata e bando di regata locale e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.3 [DP] “Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del COVID19 nelle Società ed Associazioni Affiliate”, versione vigente - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”(<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).
- 3.4 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.”

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate al seguente link www.racingrulesofsailing.org/documents/3865/event. Replicate tramite gruppo WhatsApp che integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione.

5 ALBO DEI COMUNICATI

- 5.1 L'albo ufficiale dei comunicati è solo online sarà accessibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/3865/event;
[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2022.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 2.00.000,00 (duemilionidieuro//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth (nati dal 2004 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'App MyFedervela o sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/>. Entro 2 gg prima dell'inizio della manifestazione.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo mail info@puzziteddu.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 7.3 La Tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario utilizzando il seguente IBAN:IT81M0303281810010000003092 banca: CREDEM (CREDITO EMILIANO), intestato a : ASD REEF
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.
- 7.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (Non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite l'app. MyFedervela).

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

14/05/2022 prima possibile partenza alle ore 10:30

15/05/2022 ultima partenza ore 17:00

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IWSA 2021/22

Non sono previsti controlli di stazza per le attrezzature.

11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento ,“Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento”;
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 200 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

12 SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato “A” viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato “B” viene mostrata la posizione delle aree di regata

13 PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi, in&out, slalom o racing con upwind/downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

14 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalle RRS 2021-2024.

15 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 15.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 7prove 1 scarto; da 8a 11prove 2 scarti, da 12 prove in su 3 scarti.
- 15.2 Nel caso di format a tabellone ad eliminazione tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 15.3 Nell'eventualità in cui non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.
- 15.4 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 15.5 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
- 15.6 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

16 FORMAT DI REGATA

- 16.1 .Nella specialità Racing potranno essere predisposti i seguenti format di regata:
- Flotta intera (full fleet);
 - Mezza flotta (half fleet);
 - Tabellone a batterie.
- 16.2 Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 10 prove al giorno e comunque non più di 4 prove back to back;
- 16.3 Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 3 prove back to back;
- 16.4 Nel caso di format a tabellone a batterie non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno;
- 16.5 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.
- 16.6 Per la formazione del tabellone a batteria o per la divisione in 2 flotte (half fleet) nella disciplina Racing, verrà utilizzato, se disponibile, l'ordine di arrivo della prova precedente: in alternativa verrà utilizzato il ranking 2022, se disponibile e, a seguire, il ranking 2021: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2021 considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 16.7 Per le regate a mezza flotta (half fleet) lo stesso tabellone potrà essere utilizzato per un massimo di 3 prove, se back to back.
- 16.8 Nelle specialità Wave e Airstyle verrà utilizzato il sistema del tabellone ad eliminazione.
- 16.9 Per la formazione dei tabelloni delle specialità Wave e Airstyle, verrà utilizzato il ranking 2022, se disponibile e, a seguire, il ranking 2021: i concorrenti che non siano presenti in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2021 considerando l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.

17 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

18 [DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18 PREMI

I premi saranno assegnati per ogni disciplina (wave, airstyle, race) come segue:

1-2-3 Open Maschile

1-2-3 Open Femminile

1-2-3 Youth (nati dal 2004 e successivi)

1-2-3 Master (nati dal 1986 al 1977)

1-2-3 Grand Master (nati dal 1976 e precedenti)

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **9:00** del **14/05/2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

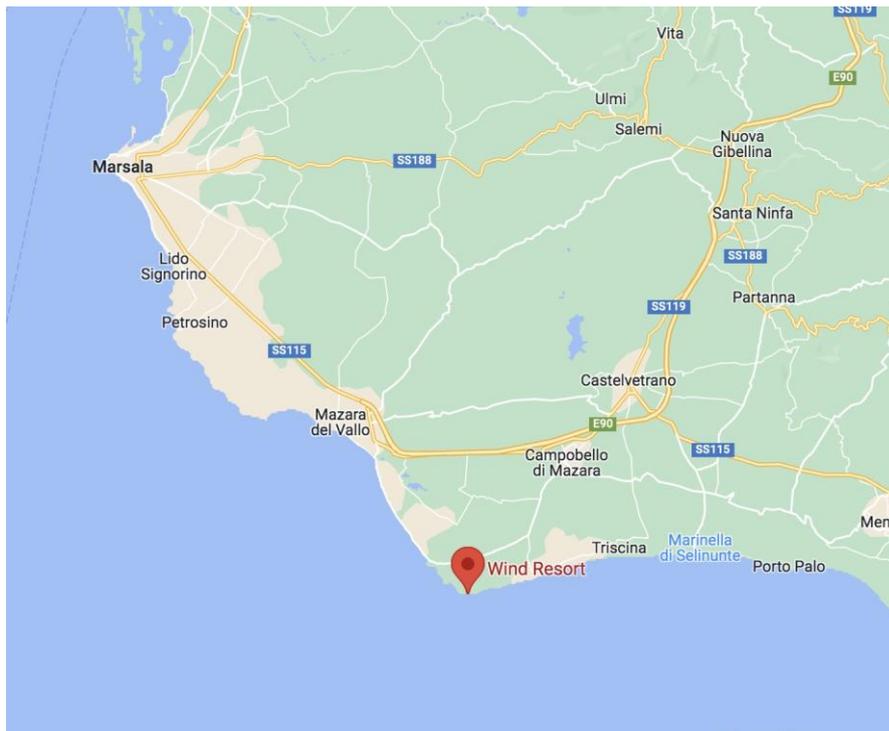
A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO "A"

PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO

*Per qualsiasi info riguardo lo spot visitare il sito:
<https://www.puzziteddu.it/>*



ALLEGATO "B"

AREA DI REGATA



ALLEGATO "C"

CONVENZIONI ALBERGHIERE

CONVENZIONE PRESSO IL WINDRESORT



Possibilità di alloggio per gli atleti iscritti alla gara direttamente sullo spot a prezzo convenzionato.
Posto letto in tenda con possibilità di condivisione € 25,00 a notte.
Posto letto in Lodge con possibilità di condivisione € 30,00 a notte.
Agli eventuali accompagnatori non iscritti verrà applicato uno sconto.
Tutta la disponibilità è soggetta a continue variazioni, pertanto, è necessaria richiesta e approvazione tramite email info@windresort.it