

ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO Italiano 4000 + COPPA ITALIA ISO e D-ONE

Dongo 08-10 Settembre 2023

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è Marvelia - Località Bersaglio, 22014 Dongo (CO) – ITALY

Tel: +39.039.23.28.833 - +39.0344.81.631 - Fax: +39.0344.98.19.35 - +39.039.38.39.33

Email: info@marvelia.it - website: www.marvelia.it

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata* (RRS).
- 1.2 A modifica della regola 40, la lettera Y non sarà usata nè a terra nè in mare. Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare adeguati mezzi di galleggiamento dall'uscita al rientro.
- 1.3 Le Istruzioni di Regata (IdR), il Bando e le regole di classe sono da considerarsi regole. In caso di discordanza tra Bdr e Idr, prevarranno queste ultime (Mod. RRS 63.7).
- 1.4 La regola 44.1 (eseguire una penalità) è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta da compiersi nell'ordine preferito.

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ufficiali saranno esposti unicamente on line sulla piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo Internet www.racingrulesofsailing.org/documents/6059/event
- 2.2 I segnali a terra verranno esposti presso l'albero dei segnali della sede del Circolo organizzatore e ripetuti sulla piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo Internet www.racingrulesofsailing.org/documents/6059/event

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 3.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H".

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta non più tardi di un'ora dal primo segnale di avviso della giornata.
- 4.2 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta su RRoS all'indirizzo Internet www.racingrulesofsailing.org/documents/6059/event almeno un'ora prima del segnale di avviso della giornata.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- In programma 9 prove. Potranno essere corse un massimo di 3 prove al giorno.
- Le regate inizieranno il 08 Settembre 2023 e si concluderanno il 10 Settembre 2023;
- Il segnale di avviso della prima prova del giorno 08 Settembre sarà esposto alle ore 13:00.
- Sarà comunicato su RRoS all'indirizzo Internet www.racingrulesofsailing.org/documents/6059/event l'orario di partenza della prima prova del giorno seguente.
- La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine. Il titolo nazionale sarà assegnato con un minimo di quattro prove disputate.
- Nell'ultimo giorno di regata non verrà esposto alcun segnale di Avviso dopo le ore 17:00.

6. SEGNALE DI AVVISO

Classe 4000: bandiera di **classe** o lettera **"K"** (Kilo) c.i.

Classe D-One: bandiera di classe o lettera **"F"** (Foxtrot) c.i.

7. AREA DI REGATA

Nelle acque antistanti al circolo.

8. BOE e PERCORSI

Le boe di percorso saranno:

- Boa estremo di sinistra (boa starter) della linea di partenza: cilindrica di colore arancione
- Boa 1, 1A, 2: cilindrica di colore giallo

Il percorso è indicato nell'**ADDENDUM A**.

9. PARTENZA

- 9.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 9.2 La linea di partenza sarà tra la BOA STARTER e un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del Comitato.
- 9.3 Una barca che non parte entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

10. CAMBIO DEL PERCORSO

Non vi saranno cambi di percorso.

11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra la BOA ARRIVO F (cilindrica di colore Giallo) posta a poppa della barca Comitato e la bandiera BLU posta sulla barca del Comitato.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il numero di giri non è predeterminato ma determinato dai limiti di tempo. La fine della prova sarà segnalata con **due segnali sonori** e dall'esposizione della **bandiera W** da parte di un mezzo di assistenza posto nei pressi della boa 1. Questo segnale indicherà l'inizio dell'ultimo lato di poppa da percorrere prima dell'arrivo. Questo a modifica della RRS 32.2 .

13. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione scritta all'Ufficio di Segreteria della regata entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.
- 14.2 Tempo target sarà possibilmente di circa 45' per la barca prima arrivata.
Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 15 minuti dalla partenza, la regata sarà annullata o ripetuta se possibile.
- 14.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 14.4 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1. Deposito delle proteste da parte dei concorrenti e del Comitato di Regata: si applica la Regola 61.3.
Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 15.2. Il Comitato di Regata entro 20 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste esporrà apposito comunicato all'Albo per le convocazioni in udienza delle parti interessate.
- 15.3. Entro il tempo limite per le proteste sarà pubblicata la lista delle barche squalificate.

16. SMALTIMENTO RIFIUTI

16.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

17. PUNTEGGIO

17.1 Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate da 4 a 7 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Quando sono state completate da 8 a 9 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggiori punteggi.

La regata sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

18.1 Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire il prodiere e/o l'attrezzatura

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA x classe 4000

19.1. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.

Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter esser controllata.

19.2. Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate sarà indicato il "responsabile dei controlli peso". La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente i pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.

19.3. Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio e da quella di un testimone che garantisca sulla correttezza della dichiarazione. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi. Il testimone dovrà essere reperibile per tutta la durata dell'evento.

19.4. Il comitato sceglierà a sua discrezione ogni giorno di regata tranne l'ultimo da tre a cinque imbarcazioni da sottoporre al controllo dell'equalizzazione dei pesi prima della fine delle regate. Una imbarcazione del comitato si occuperà di avvisare gli equipaggi scelti e di verificare in acqua che le loro imbarcazioni rispettino le regolazioni per l'equalizzazione dei pesi come dichiarato all'iscrizione. In particolare dovrà prendere nota della posizione delle terrazze e del numero di pesi correttori collocati a bordo.

19.5. I valori rilevati in acqua dovranno poi essere poi confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

19.6. La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5.

20. COMUNICAZIONI RADIO

20.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

20.2 Canale di comunicazione ufficiale sarà il canale vhf CH 74.

21. RESPONSABILITA'

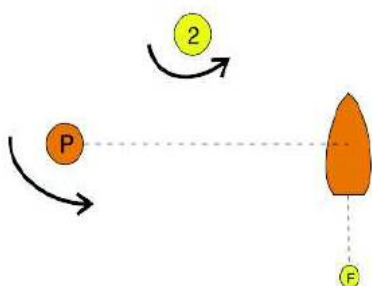
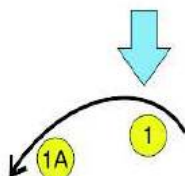
21.1 Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare-acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero rinunciare.

22. PUBBLICITA'

22.1 Ai sensi della Regulation 20 della W.S. (ex ISAF) la pubblicità è ammessa.

ALLEGATO /ADDENDUM A

PERCORSO / RACE COURSE



Percorso1:

Start -1-1A-2-1-1A-2-..... 1-1A-P-F

**Lunghezza: 0.7-0.8 miglia nautiche tra
Boa Bolina e boa di poppa**

la boa 1A sarà posizionata, se possibile, a 4 lunghezze
dalla boa 1 e al traverso del vento rispetto alla stessa boa

Dopo il segnale di ultimo giro (bandiera W con 2 suoni) i
concorrenti dovranno lasciare le boe 1A e P a sinistra e
tagliare il l'arrivo posto a poppa del Comitato tra lo
stesso e la boa F. Nell'ultimo lato la boa 2 non è boa di
percorso