

# DECISION

Protest

**Request Number: 28**

**Heard Jointly With Number(s): 27**

**Event: 84ste Sneekweek Race Number: 5**  
**Hearing Date: 2019-08-07**

## PARTIES AND WITNESSES

**Initiator:** 16 m2 - 4444 - Poask 14 - Arjen Kort

**Respondent(s):** 16 m2 - 4353 - Atalanta - Jan Andringa

**Witnesses:** 4357

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**DECISION:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

15:28 Protestvlag 4444 bij de finish gezien  
16:50 eerste oproep beide partijen  
16.54 2e oproep 4353

## FACTS FOUND

Merkteken 4, stuurboord ronding  
Windkracht 6 bft

1. De 16m2 4444 en de 16m2 4353 varen beide over bakboord richting boei 4 in het aandewindserak
2. Op 4-5 scheepslengten voor de boei gaat de 4444 overstag en kan het merkteken bezeilen, maar ligt op aanvaringskoers met de 4353.
3. De 4353 heeft de overstag van de 4444 niet gezien en heeft de 4444 niet horen aanroepen
4. De 4444 viel af om vrij te blijven
5. Tijdens deze handeling loeft de 4353 op en is daarmee van koers veranderd.
6. Er is een aanvaring tussen de 4353 en de 4444, waardoor er schade is aan de 4353 aan de bakboordzijde op de overgang romp-spiegel zonder schade aan de stootlijst en het dek.
7. De 4444 heeft vol aan zijn roer gehangen met los grootzeil om aanvaring te vermijden
8. Door de aanvaring kwam de 4353 op bakboordkoers en sloeg hierbij bijna om
9. De 4444 kon na de aanvaring opsturen en boei 4 bezeilen en ronden
10. De 4444 heeft na de aanvaring geen schade
11. Beide boten hebben de wedstrijd kunnen uitvaren
12. Beide boten hebben protest geroepen en de rode vlag getoond

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

1. De 4353, liggend over bakboordboeg, veranderde na zijn startsein van koers waardoor de 4444 over stuurboordboeg - die vrij bleef door achter de 4353 langs te varen - onmiddellijk van koers moest veranderen om vrij te blijven en overtreedt daarmee RvW 16.2
2. De 4444 kon aanvaring redelijkerwijs niet vermijden en overtreedt RvW 14 niet.
3. De 4353 vermeed geen aanraking terwijl dat redelijkerwijs mogelijk was en overtreedt hiermee RvW 14.

## DECISION

16m2 4353 krijgt een DSQ voor race 5

**Date & Time:** 2019-08-07 17:42 CEST

## PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Yvonne Burgers (NED)

**Committee Members:** Feike Hylarides (NED), Femke Spek (NED)

