



Campionato Intercircoli 2022

Question for Officials

Date: 2022-04-18

Question No: 02

Question For: Race Committee

Question:

Con riferimento alla prova n.4, in cui sono stato dichiarato OCS insieme con altre imbarcazioni, segnalo che a) prima dello start e' stato modificato il percorso con l'introduzione estemporanea di una boa di bolina dopo la linea di partenza, con l'istruzione, via radio, di passarla a Sn, con successiva correzione, dopo proteste di concorrenti-sempre via radio alcuni-, di passarla a Dx; b) l'esposizione della X non e' stata accompagnata da alcun segnale sonoro, ne' comunicata via radio; in realta' alcuni membri del mio equipaggio hanno distintamente sentito, sempre via radio "partenza regolare"; c) all'arrivo il passaggio della mia imbarcazione e' stato marcato da segnale sonoro; d) qualche ora dopo l'arrivo ho ricevuto una richiesta - per telefono-, da parte di un componente del Comitato,

Tutto questo non ha certamente rovinato la bella giornata di vento, di sole e di buona competizione; credo pero' che il Comitato dovrebbe ammettere liberamente una certa quale improvvisazione.

Cordialità. Eugenio Bonioli - Bludimare

Answer:

Mi scuso per non aver risposto subito, sono stato fuori Genova.

L'avviso era previsto per le ore 10 e 30. Alle 10 e 22 è stata issata l'intelligenza, perché con un vento di 6-8 nodi da terra la partenza sarebbe avvenuta con andature portanti e questo è stato giudicato non prudente per la sicurezza e per evitare di avere troppi OCS. Il CdR ha mandato a prendere una boa a terra per poter fare uno "stacchetto" di bolina. Mentre il posa-boe si apprestava a posizionare la nuova boa, il CdR ha avvisato via radio i regatanti (come incluso dalle istruzioni di regata) della modifica alle istruzioni di regata per la partenza almeno tre volte e specificando che la boa si doveva lasciare a dritta.

La procedura di partenza è stata:

Alle 11:01 viene issata la bandiera ARANCIO.

Alle 11:05 viene ammanettata l'intelligenza.

Alle 11:06 viene issata la bandiera "R" AVVISO per il primo raggruppamento

...

Alle 11:11 viene ammainata la bandiera "R" PARTENZA del primo raggruppamento e issata la bandiera "T" AVVISO per il secondo raggruppamento.

...

Alle 11:15 viene ammainata la bandiera "P"

All'approssimarsi della partenza vengono richiamati a voce alcuni concorrenti che sono in situazione OCS tra cui il 12861 e 1737(x). Il 12861 rientra e libera la visuale che permette di leggere chiaramente 17373.

Alle 11:16 viene ammainata la bandiera "T" PARTENZA e un secondo dopo viene visualizzato la bandiera "X" richiamo individuale con suono. Ci sono tre imbarcazioni in OCS. Il CdR legge immediatamente e chiaramente il numero velico 17373 e dopo qualche secondo si rende visibile n° di un'altra barca: il 15010. Il terzo n° non riusciamo a leggerlo. Il CdR non dichiara <partenza regolare>. Dopo la partenza si avvicina il contro starter che ci conferma le due imbarcazioni già rilevate e ci dà il numero velico della terza barca, cioè il 17695.

Per quando riguarda l'arrivo non ci sono dubbi sul n° velico letto, cioè 17373, e per sicurezza abbiamo anche rilevato il nome della barca: Blu di mare. Non è stato emesso nessun suono che indicasse il primo di classe.

Di tutto esiste registrazione audio.

Per finire, nonostante la complicata situazione alla modifica della partenza, ritengo che il comportamento del CdR e mio personale non abbia danneggiato nessuna imbarcazione.

Cordiali saluti

Il presidente del CdR
Scicolone Rosario