

Campionato Italiano Assoluto Vela D'Altura Edison Next 2026

Question for Officials

Date: 2026-06-27

Question No: 07

Question For: Technical Committee

Question:

Choedo cortesemente come sia possibile che una barca non ammessa per la regola 34 (dislocamento di 2.0 ton) alle prove di selezione per il campionato vela d'altura possa partecipare a tale campionato?

Answer:

In evasione alle richieste formulate da GER 50 e ITA 17209 indirizzate rispettivamente al Comitato di Regata e Comitato Tecnico lo scrivente Comitato delle Proteste interessato dai menzionati Comitati espone quanto segue.

Le norme cui si fa riferimento sono quelle che concernono le prove di qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto e nello specifico l'art.34.1 della normativa Altura che prevede l'ammissione *"..omissis...delle imbarcazioni d'Altura con dislocamento superiore a 2,00 t in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC, International o Club (omissis) ..."*

Tuttavia si deve specificare che tale norma risulta applicabile alle sole Qualificazioni e la Normativa non prevede e/o consente l'estensione analogica di tale sezione della Normativa alla parte della Normativa che definisce specificamente l'ammissione al Campionato Italiano Assoluto d'Altura che prevede differenti criteri di ammissione. Quindi resta fermo che il requisito dei 2.000 kg risulta collocato all'interno della disciplina delle qualificazioni, non come clausola necessariamente applicabile ad ogni evento federale in assoluto.

Le norme di riferimento nel caso in esame sono quelle relative al predetto Campionato Assoluto ed in particolare l'art. 48 che testualmente prevede: *"Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura delle Classi ORC ... (omissis) ... in possesso di certificazione di rating ORC International per un numero massimo di **80 (ottanta)**. ... (omissis)..."*.

Il successivo articolo 50 – REGOLAMENTI – fa diretto riferimento al punto 36 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani" ove sono unicamente elencati i regolamenti che saranno applicati alle prove che verranno effettuate in tale ambito.

Come appare chiaro dallo sviluppo della Normativa federale l'art. 34.1 non risulta applicabile al campionato italiano in quanto il riferimento alla fase di Qualificazione di cui al citato art. 50 consente unicamente prendere in considerazione da tale sezione il citato art. 36.

Precisiamo infine che il Campionato Assoluto, essendo “OPEN”, non prevede, ai fini della partecipazione, una obbligatoria fase di qualificazione ma, come previsto dall’art. 8, unicamente la presentazione di un valido certificato ORC.

Oltre a quanto esposto si rappresenta che le Federazione Italiana Vela si è uniformata alla disciplina dell’ORC in tema di ammissione ai campionati continentali e mondiali nelle cui norme non sussiste limite di peso.

§ § § §

Con riferimento alla questione relativa al certificato di stazza, si rappresenta che all’esito di un controllo del Comitato Tecnico eseguito nel corso della presente manifestazione è emerso che gli uffici UVAI non avevano dato corso all’emissione del certificato richiesto dall’imbarcazione in argomento nei termini consentiti modificando il parametro “**crew maximum weight**”, da **559 kg a 590 kg**, con conseguente mutamento dei valori di APH.

La cennata ri-emissione del certificato ha natura rettificativa di una situazione tecnica già esistente all’atto dell’iscrizione, e non di introduzione ex novo di un requisito sopravvenuto per volontà del concorrente.

Il certificato veniva emesso in data 24.6.2026 recependo il diverso peso comunicato dall’armatore che determinava un APH peggiorativo delle prestazioni della barca sulla scorta del quale venivano rielaborate tutte le prove svolte dalla barca Chisum.

Si vedano i certificati in allegato e relativa documentazione a riprova dell'errore menzionato.

[I18249_23_06_2026.pdf 251 KB](#)

[I18249_24_06_2026.pdf 251 KB](#)

NOME	NUM. VELICO	OPERAZIONE	VARIAZIONI
KP 033	ITA 337	MOD	VERBALE AVETA
MORGAN V	ITA 4209	MOD	MCW 910 KG
SARCHIAPONE	ITA 17209	CORR	FORESTAY ADJUSTABLE : MANUAL
VICTORY	ITA 17535	MOD	VEDI VERBALE LORETANO + MCW 630 KG (MANCA /
WE TRY	ITA 18156	MOD	MCW 725 KG
CHISUM	ITA 18249	MOD	VEDI ALLEGATO MCW 590 KG (MANCA ANCOI
GUARDAMAGO 3	ITA 27102	MOD	TOGLIERE ASYM DI 102,04 MQ + MC
		ORC CLUB	
DANSILMAR		NUOVO	INVIO SCHEDA

[Richieste_22_06_2026.jpg 93.2 KB](#)

