



Campionato Italiano Assoluto Vela D'Altura Edison Next 2026

Question for Officials

Date: 2026-06-27

Question No: 06

Question For: Race Committee

Question:

Salve, Buon Giorno, chiediamo cortesemente di verificare se le imbarcazioni regatanti nel gruppo ORC C siano conformi al requisito di peso specificato nella Normativa d'Altura FIV, 2000kg. Nel caso specifico per l'imbarcazione Chisum.

Si chiede cortesemente anche un chiarimento riguardo l'emissione di un nuovo certificato per l'imbarcazione Chisum durante la serie di regate (24/06/2026). Perché è stato emesso un nuovo certificato e se i nuovi zeri siano stati considerati anche per le regate precedenti alla data di emissione.

Grazie e Buona Giornata,
Saverio

**PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME
MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA
CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI**

I controlli di stazza sono a cura di Tecnici della FIV o di altra MNA, se preventivamente autorizzati, in osservanza delle
ERS punti C14 e H1.3.

31. LEVEL CLASSO ASSIMILABILI MONOTIFI ALTURA (classifiche in tempo reale)

- 31.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
- 31.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

32. CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

- 32.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
- 32.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

33. ASSOCIATI O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

- 33.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamento elaborato di concerto tra la FIV, il CO e l'Associazione di Classe, condotti alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
- 33.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai CO.

PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola nelle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO E CAMPIONATO ITALIANO DEI
(classifiche in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluti e per il Campionato Italiano DEI sono distribuite su tutto il territorio nazionale. Saranno qualificate le imbarcazioni così come indicato ai punti 18 e 19.
Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il bisogno imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

34. AMMISSIONI

- 34.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura con dislocamento superiore a 2,00 t, in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club, queste ultime dovranno avere il piano velico stazionato da Stazzone abilitato. L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto di armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti. Sull'imbarcazione in armata con quanto previsto dall'art. 8 delle "Direttive per l'Organizzazione".
- 34.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle "Direttive per l'Organizzazione".
- 34.4 In queste manifestazioni, qualora il CO preveda anche premiazioni ed assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compensi ORC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC.

35. ISCRIZIONI

- Sono regolate al punto 4 delle Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia <http://www.federvela.it/SistemaInformatico/Regolamento/Regolamento-Attivita%20Sportiva-nazionale-2011-perme-per-i-attivisti%20Atleti-sportiva-nazionale%20file.html>
- Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe. Salvo diverse disposizioni, le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e regionale, dovranno essere formalizzate tramite la Piattaforma Elettronica CONI/FIV, entro le scadenze sotto indicate:
- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interregionali almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- c) Zone e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti dal Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:



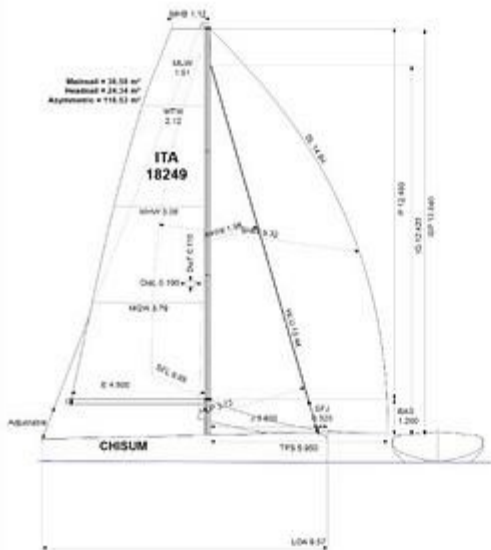
- 1. Tessera FIV per anno in corso (validata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;
- 2. Tessera di Classe (ove prevista);
- 3. Certificato di Stazza;
- 4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo, con estensione per l'attività sportiva;
- 5. Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove richiesta).



International Certificate
2026

CHISUM
ITA-18249

FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Distr. UVAI www.uvai.it
Tel. + 39068841273
E-mail segreteria@uvai.it



Rated boat velocities in knots									
Wind Velocity	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	45.0°	42.7°	40.6°	38.6°	38.4°	38.2°	38.0°	38.1°	39.1°
Beat VMG	2.68	3.84	4.67	5.09	5.26	5.36	5.43	5.50	5.41
52°	4.18	5.83	6.85	7.32	7.51	7.66	7.78	7.93	7.90
60°	4.48	6.14	7.08	7.59	7.86	8.05	8.20	8.38	8.40
75°	4.70	6.36	7.24	7.89	8.39	8.67	8.91	9.22	9.39
90°	4.55	6.22	7.19	7.87	8.61	9.22	9.63	10.25	10.67
110°	4.57	6.47	7.58	8.34	8.91	9.45	9.97	11.27	12.37
120°	4.41	6.36	7.55	8.55	9.34	10.01	10.65	11.85	13.02
135°	3.93	5.66	7.08	8.04	9.13	10.36	11.57	13.39	15.30
150°	3.25	4.74	6.01	7.04	7.97	8.91	10.06	13.17	16.81
Run VMG	2.81	4.10	5.20	6.10	6.90	7.72	8.71	11.40	14.56
Gybe Angles	139.3°	142.0°	145.3°	148.9°	150.3°	146.2°	144.9°	144.9°	149.5°

APH ToD: 497.2 CDL: 9.475

APH ToT: 1.2067 CertNo: 26/7

BOAT

Class: Cape 31
Designer: Mills
Builder: Cape Performance
Age date: 06/2022
Series date: 07/2017
Offset file: CAPE31.off
Data file: I18249

HULL

Length Overall: 9.573 m
Maximum Beam: 3.054 m
Draft: 2.452 m
Displacement: 1,956 kg
DLR: 2.7399
IMS Division: Performance
Dynamic Allowance: 0.000%
Age Allowance: 0.292%
RS Assessment: -0.229%

PROPELLER

Installation: Strut
Type: Folding 2 blades
Diameter: 0.370m

CREW

Maximum weight: 590 kg (declared)
Minimum weight: 460 kg * when applied
Crew Arm Extension:

SAIL AREAS (m²)

	Measured	Rated
Mainsail	36.58	37.60
Headsail Luffed	24.34	24.34
Headsail Flying		
Symmetric		
Asymmetric	116.53	116.53

(All asymmetric spinnakers with SHW/SFL > 85%)

STORM SAIL AREAS Maximum (m²)

Trysail: 9.83
Storm Jib: 7.72
Heavy Weather Jib: 20.83

SAIL LIMITS

Headsails: 5
Spinnakers: 4

STABILITY

Righting Moment: 70.3 kg·m
Stability Index: 105.0

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with IRLS 78.1 and ORC Rule 304.

ORC Ref: 03190004U10

Issued on 24/06/2026

Valid until 31/12/2026

VPP ver: 2026 1.00 | © ORC | www.orc.org

Certificato Stazza Chisum 24_06_2026.jpeg 207 KB

Answer:

Non è competenza del CdR ma del CT.
Si veda la risposta al quesito n. 7

Response By Giulio Piccialli Printed at 2026-07-26 14:46