



8° campionato della lanterna 2020

Question for Officials

Date: 2020-10-10

Question No: 01

Question For: Race Committee

Question:

Buongiorno, con riferimento al comunicato n°4, richiedo un chiarimento a fine divulgativo a beneficio di tutti i concorrenti, relativo al significato delle varie bandiere usate come segnale preparatorio in partenza.

Answer:

Buongiorno Fabio,

Grazie per la domanda, che mi consente di esporre, a beneficio di tutti i concorrenti, l'argomento richiamato dal comunicato n.5.

Il preparatorio è un segnale di estrema importanza in quanto una barca è in regata a partire dal segnale preparatorio della sua classe. I diversi segnali preparatori, pur scandendo tutta questa fase, hanno significato ai sensi delle penalità che una barca può autoinfliggersi con una partenza anticipata.

Tutte queste penalità sono descritte sul regolamento di regata sotto la reg. 30.

Cerco qui di riassumerle in modo schematico, rimandando al regolamento per una lettura ortodossa:

“P”: Per non essere classificata OCS, la barca deve rientrare completamente sul lato di pre-partenza (intingere), quindi *partire* (*).

“I”: Per non essere classificata OCS, la barca deve rientrare completamente sul lato di pre-partenza girando intorno ad uno degli estremi della linea di partenza, quindi *partire* (*). V. RRS. 30.1.

I due segnali preparatori di cui sopra si riferiscono ad una barca che navighi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti durante il minuto precedente la partenza (ammainata del preparatorio).

I segnali seguenti, si riferiscono ad una barca che si sia trovata nel triangolo fra gli estremi della linea di partenza e la boa di bolina durante il minuto precedente la partenza:

“Z”: L'imbarcazione riceve una penalizzazione del 20% sul punteggio (ZFP, v. RRS 44.3c), a condizione che la barca rientri sul lato di pre-partenza e *parta* (*) (altrimenti è OCS). La penalità rimane in caso di partenza ripetuta (ma non interrotta o differita prima del segnale di partenza) ed è reiterabile (ulteriore 20%). V. RRS 30.2.

“Z” con “I”: è una variante che consente l'applicazione di entrambe le penalità: giro intorno agli estremi per *partire* (*) e penalità del 20%, ciascuna secondo il proprio enunciato (30.1 e 30.2).

“U”: La barca viene squalificata senza udienza dalla prova (UFD), ma non se la regata viene fatta ripartire o ripetuta. V. RRS 30.3

“NERA”: La barca viene squalificata senza udienza dalla prova (BFD), anche se la regata viene fatta ripartire o ripetuta, ma non se interrotta o differita prima del segnale di partenza. In caso di ripetizione della partenza, il CdR espone i numeri velici delle barche BFD, che dovranno prontamente ritirarsi, pena la squalifica NON SCARTABILE dalla serie (DND). V. RRS 30.4

(*) *Partenza* è una definizione del regolamento a cui rimando. Sottolineo che, in ogni caso, è condizione **necessaria** per *partire* l'attraversare la linea verso la prima boa dopo il segnale di partenza, provenendo dal lato di pre-partenza.

Buon vento