



Regata Nazionale 29er

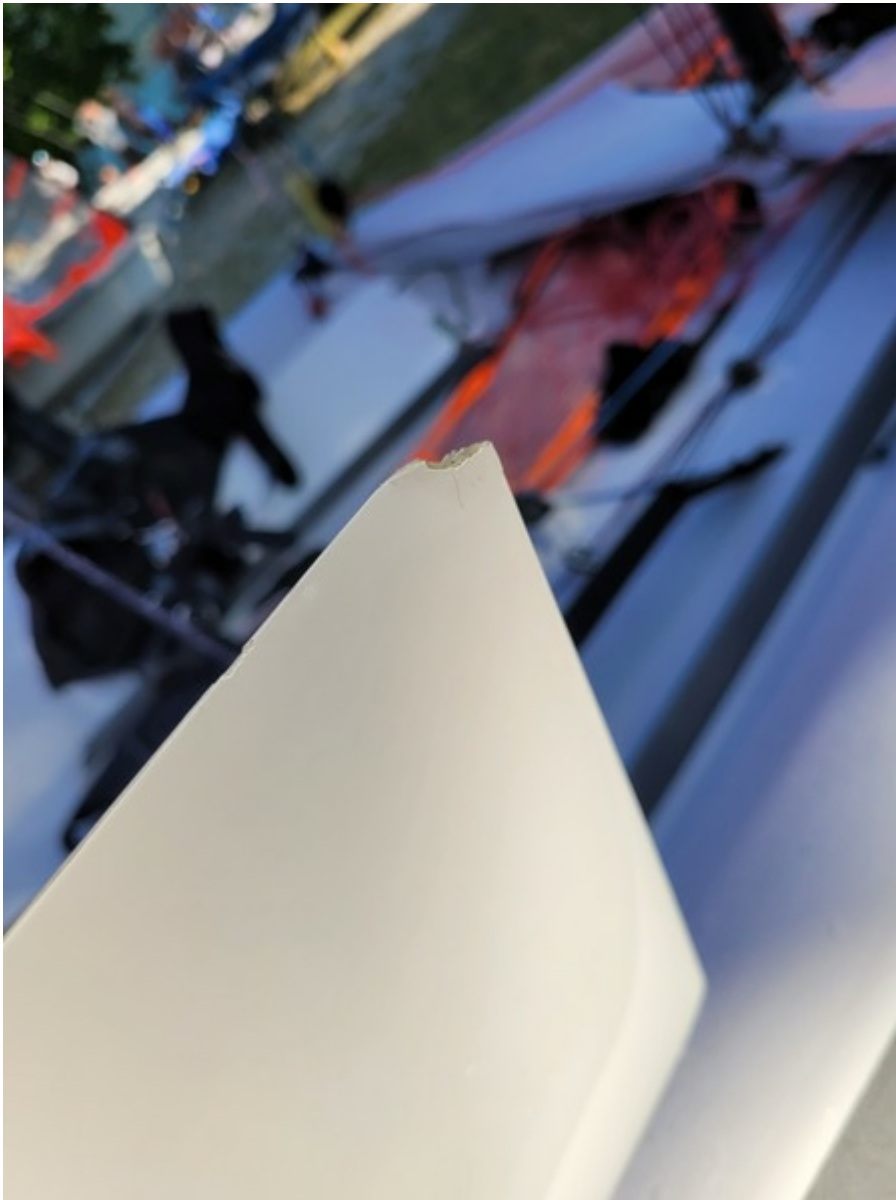
Question for Officials

Date: 2023-07-08

Question No: 01

Question For: Protest Committee

Question:



[20230707_175736.jpg 2.05 MB](#)



[20230707_175732.jpg 1.89 MB](#)



[20230707_175727.jpg 2.77 MB](#)



[20230707_175701.jpg 2.5 MB](#)

Dopo la 5 prova del giorno 7/07/2023 al rientro ita 2923 di poppa decide di strambare da mure a dritta a mure a sinistra , non lasciando a me ita 3271 di evitare il contatto,rilevati danni sulla deriva e scafo .

Answer:

Il CdP, mentre prendeva visione diretta del danno recandosi fisicamente presso la barca ITA3271, veniva informato dalle parti, entrambe presenti, dei seguenti fatti:

- 1) richiesta di ritirare la protesta da parte del protestante (richiesta successivamente accolta dal CdP)
- 2) assunzione completa della responsabilità del danno da parte del protestato.

Veniva così risolto fra le parti il problema relativo alla parte assicurativa, unica questione per le stesse e su loro asserzione, ritenuta interessante.

Giova comunque ricordare che la discussione di elementi inerenti la parte assicurativa che segue l'evento di un incidente con danni o lesioni, non è e non può essere di competenza del CdP. Il CdP si limita ad applicare il Regolamento di Regata della Vela, pronunciandosi nei modi proceduralmente previsti ove richiesto o necessario. Invece il CdP non può entrare (e non deve) in valutazioni, pareri o considerazioni di carattere assicurativo sulle quali non ha alcuna legittimità e titolo ad esprimersi.

Enrico Pilla, presidente del CdP
