Campionati Italiani Gi in Singolo

Question for Officials

Date: 2022-09-03

Question No: 05
Question For: Technical Committee

Question:

Buon pomeriggio,

cortesemente rileviamo che al Campionato Italiano (Classe Optimist) in corso stanno partecipando delle imbarcazioni munite di regolare certificato di stazza costruite con particolari soluzioni costruttive che incidono sulle prestazioni delle stesse,

nello specifico rileviamo le seguenti particolari soluzioni adottate :

- utilizzo di tecnologie per la riduzione dell' attrito sull'acqua applicate al gelcoat ;

- utilizzo di resine colorate per la laminazione del fondo ;

- differenze di misure e forme con conseguente variazione delle linee d'acqua dello scafo ;

Riteniamo che queste diverse soluzioni costruttive adottate possano incidere sulla classifica del presente campionato.

Chiediamo al Comitato Tecnico se è disponibile per una valutazione di dettaglio della situazione anche in base alla documentazione in nostro possesso .

Rileviamo inoltre che tali quesiti sono già stati posti ripetutamente al Comitato Tecnico di IODA (con il supporto di specifica documentaziome tecnica) già dal 18/02/2020 ma senza alcuna risposta. La mancanza di una risposta ufficiale non garantisce la parità tra i

concorrenti.

Certi di un Vs riscontro porgiamo un cordiale saluto.

Answer:

Buon pomeriggio,
come da normativa stazzatori 2022-2024 punto 2.2 a, essendo i membri di questo Comitato Tecnico non abilitati alla misurazione completa degli scafi della classe in oggetto, non risulta possibile, per tale Comitato, verificare quanto riportato nel quesito inviato.
Si rammenta inoltre che, come da ERS C.2.4, l'interpretazione delle regole di classe è a carico della Class Rules Authority.
E' pertanto all'Aico che si rimanda l'onere di consultare la Classe Internazionale affinchè chiarisca i dubbi relativi alla conformità o non conformità di citate barche.
Saluti,
Francesca de Gregorio, presidente C.T.

Response By Francesca de Gregorio Printed at 2025-04-30 07:15