Campionato Italiano Assoluto d'Altura

Question for Officials

Date: 2022-08-25

Question No: 03
Question For: Technical Committee

Question:

Buongiorno,

con la presente richiediamo un cortese chiarimento su quanto segue:

il bando di regata cita
1.2. Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC. Durante il controllo dell'equipaggiamento prima delle regate, le vele devono essere marcate per il campionato tramite un timbro, un adesivo e/o una firma del Comitato Tecnico. Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa. Le vele danneggiate dopo essere riparate possono essere imbarcate solo dopo il permesso del Comitato Tecnico, a seguito di apposita richiesta.

successivamente con comunicato del CT n° 01 il punto 1.2 è stato modificato come segue:
1.2. Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC riconosciuto. Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa di riserva. Le rande non sono intercambiabili, la randa di riserva potrà essere utilizzata solo in seguito ad un danno alla randa principale. La sua sostituzione dovrà essere autorizzata dalla CT e, qualora il danno possa essere riparato, la randa riparata potrà essere riutilizzata solo a partire dal giorno successiva alla sostituzione.

Sulle istruzioni di regata vi è una ulteriore modifica alla regola ORC 206, ovvero:
Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
a. Tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere

leggibili.
b. Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di ogni singola barca.
c. In conformità all’Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

La nostra interpretazione di quanto scritto è la seguente:
a condizione di rispettare il numero massimo di vele previsto a bordo durante le regate previsto nel quadro "Sails Limitations" e che le vele stesse abbiano misure inferiori alle dimensioni massime previste dal certificato di stazza, in ogni giornata di regata possiamo avere a bordo le vele che vogliamo (ad esempio solo un fiocco leggero, una randa e uno spi) e lasciare le altre in banchina.
Possiamo inoltre decidere senza chiedere a nessuno che randa utilizzare e potremmo scaricare le vele prima del segnale di avviso della prova su una ipotetica barca appoggio.

Vorremmo sapere se la nostra interpretazione è corretta.

Cordiali saluti

Nicola Baldas per BRAVA-ITA1000

Answer:

A seguito del VS quesito, si invia la seguente risposta interpretativa:
Tutte le vele devono esser stazzate e i timbri leggibili.
In regata possono esser imbarcate, nel numero massimo riportato sul certificato di stazza, tutte le vele che si desiderano.
Invece per la randa può essere utilizzata una sola e, nel caso di avaria di questa previa autorizzazione del CT, può essere imbarcata la seconda randa-
Lo sbarco/imbarco delle vele potrà essere effettuato solo in banchina.
La CT