



# Campionato Nazionale d'Area Isole S Sardegna

## Notice to Competitors

**Number: 08**

**Regata costiera.**

**Source: Race Committee**

**Published: 28 Apr 09:47**

---

### **Notice:**

Nel caso di regata costiera si dovrà seguire il percorso di circa 10,0 nm e le boe come di seguito:

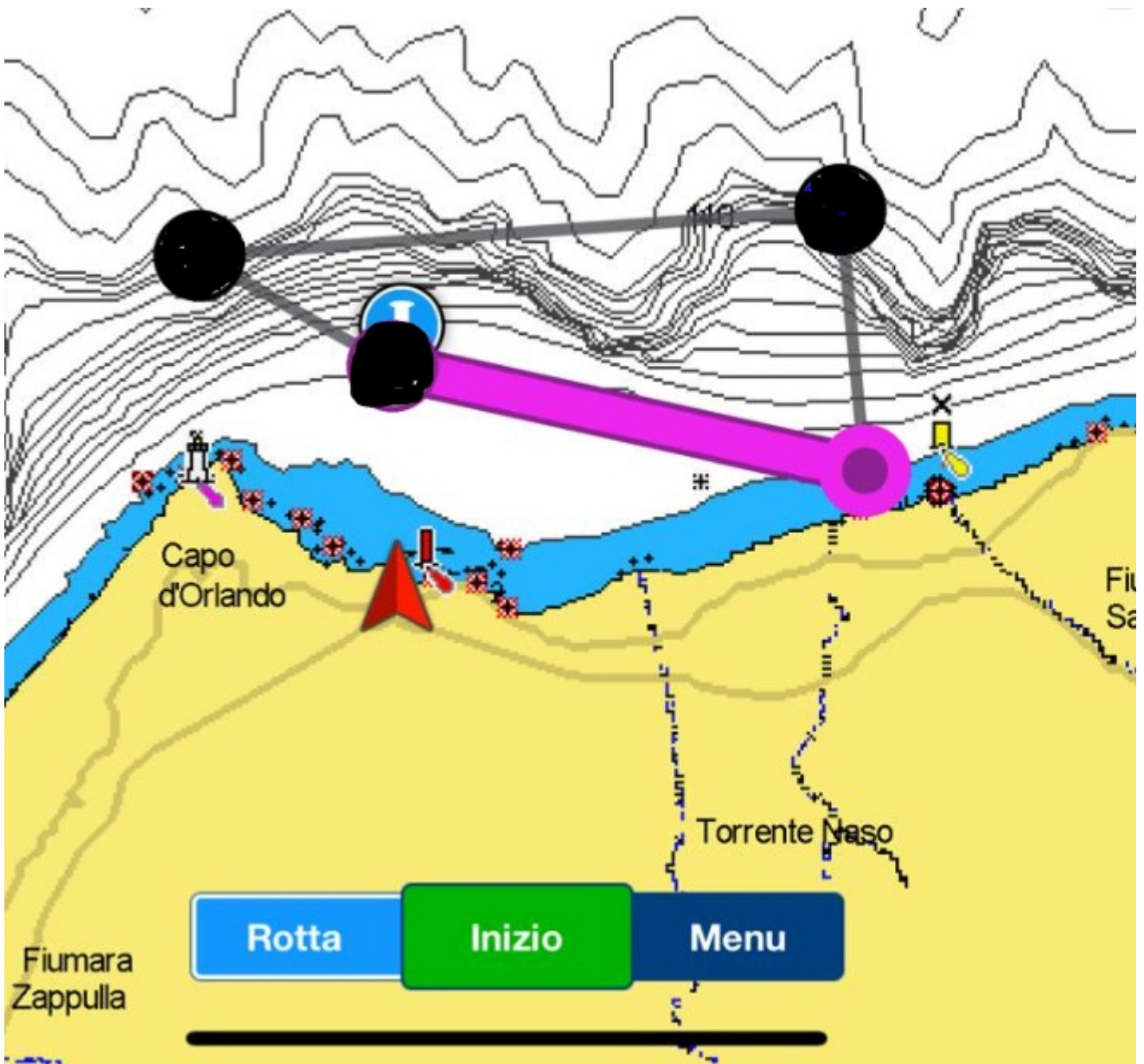
- a. partenza al vento tra barca comitato, con esposta bandiera arancione e boa gialla a sinistra;
- b. eventuale boa di disimpegno nr.1, di colore arancione a una distanza di 0,2 nm dallo start, da lasciare a destra, con segnale verde oppure a sinistra con segnale rosso, esposte non più tardi del segnale di avviso.
- c. boa nr.2 (scoglio di Brolo), da lasciare a sinistra;
- d. boa nr.3, a circa 1,5 nm direzione Salina (38°11.372' N – 14°49.452' E);
- e. boa nr.4, a circa 3,5 nm direzione Capo d'Orlando (38°11.120' N – 14°44.784' E);
- f. finish tra barca comitato con esposizione di bandiera blu e boa gialla a sinistra.

Il segnale di avviso per la prova costiera sarà la bandiera UVAI.

Tutte le boe, tranne la boa di disimpegno, dovranno essere lasciate a sinistra.

In caso di partenza OCS sarà in vigore la regola sperimentale DR 21-01 World Sailing, e le barche, riceveranno una penalizzazione non inferiore al 30% sulla propria posizione di arrivo.

Il percorso potrà essere ridotto non prima della boa nr.4, posizionata al traverso di Capo d'Orlando.



1.PNG 610 KB