Campionato Nazionale d'Ar
Adriatico Meridionale Est Ic
Coppa dei Campioni VIII Zo

Notice to Competitors

Number: 3

Comunicato n°3 Applicazione Appendice "T" arbitrato

Source: Race Committee
Venue: Trani
Published: 2023-03-30 17:10

Notice:

ad integrazione del punto 2 REGOLE in sostituzione del punto 2.2.5. omissis viene inserita l'applicazione della Appendice "T" RRS-arbitrato che di seguito si riporta

PREAMBOLO

L’arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L’arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l’arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA
(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in

un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.
(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Tuttavia si applica la regola 44.1(a).
(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO
Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una protesta da parte di una barca che riguardi una o più regola della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni parte è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro ecide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO
Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:
(a) la *protesta* è invalida
(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una *regola*, o
(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una *regola*, identificando le barche e le penalità
T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO
A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,
(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e
(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.
A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.