



# Selezione Interzonale Optimist R del Garda

## Notice to Competitors

**Number: 03**

### Jury Policy

**Source: Protest Committee**

**Venue: Riva del Garda**

**Published: 2022-03-25 10:28**

---

#### Notice:

In allegato il documento con le Jury Policy.

Politiche della Giuria (Jury Policy)

## Sezione A: Informazioni ai Concorrenti

### 1. Proteste della giuria per incidenti sull'acqua

1.1 La giuria di solito non protesterà per una violazione di una regola della Parte 2 a meno che non osservi una violazione apparente del corretto navigare (RRS 2). Esempi di violazioni, in cui la giuria prenderà in considerazione di protestare, includono:

- (a) infrangere deliberatamente o consapevolmente una regola senza giustificazione per l'esonero e non applicare la penalità appropriata;
- (b) intimidire altre barche, spesso evidenziate da urla o linguaggio volgare;
- (c) tattiche di squadra, navigare a beneficio di un'altra barca a discapito della propria posizione;
- (d) navigazione che provoca, o rischia di provocare, danni o lesioni o è volta ad ottenere un vantaggio significativo

### 2. Aiuto esterno

2.1 Una barca che riceve istruzioni o trasferisce l'attrezzatura a un allenatore o una barca di supporto dopo il segnale preparatorio infrange la RRS 41, anche se il trasferimento inizia prima del segnale preparatorio.

2.2 Quando all'allenatore e alle altre imbarcazioni di supporto è vietato entrare nell'area di regata, una barca non in regata che necessita di ricevere assistenza deve navigare verso l'allenatore o la barca di supporto all'esterno dell'area di regata.

### **3. Propulsione**

3.1 Le interpretazioni 2020 World Sailing della RRS 42 sono pubblicate su <http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>

3.2 Oltre alle interpretazioni di World Sailing sulla RRS 42, i seguenti punti possono aiutarvi a comprendere l'applicazione dell'RRS 42:

(a) Sebbene di solito ci siano due giudici in ciascuna barca della giuria, un singolo giudice segnalerà una penalità con la bandiera gialla quando è sicuro che una barca abbia infranto la RRS 42.

(b) Quando una barca viene penalizzata per una violazione di RRS 42 in una regata che viene successivamente differita, fermata con un richiamo generale o annullata, la barca può competere nella regata riavviata. Tuttavia, ogni penalità dovrà essere considerata per determinare il totale del numero di volte che la barca è stata penalizzata nella manifestazione.

(c) Sebbene i giudici segnalino al più presto una penalità della RRS 42, ciò potrebbe avvenire dopo che la barca ha tagliato il traguardo. Nel caso della prima penalità una

barca, deve completare la penalità, tornare sul lato di percorso della linea d'arrivo e quindi arrivare.

3.3 Un concorrente può chiedere ai giudici la spiegazione di una penalità dopo il completamento della regata. Può essere fatto dentro o fuori dall'acqua o chiedendo all'ufficio della giuria di organizzare un incontro con i giudici.

### **4. Richieste di Riparazione, Contestazione dell'errore del CdR nel Classificare una Barca**

4.1 A volte i concorrenti vogliono contestare il modo in cui il Comitato di Regata li ha

classificati. In tal caso, dovrebbero compilare e consegnare una richiesta di correzione del punteggio alla Segreteria di Regata di gara entro il tempo limite delle proteste. Il CdR dovrebbe organizzare la condivisione delle prove con il concorrente prima di rispondere alla richiesta. Se il concorrente non è soddisfatto della risposta del CdR alla richiesta di correzione del punteggio, si consiglia al concorrente di consegnare una richiesta di riparazione non appena ragionevolmente possibile. Il modulo di richiesta di correzione del punteggio deve essere aggiunto alla richiesta di riparazione. Se un evento non prevede il sistema di correzione del punteggio, i concorrenti devono inviare una richiesta di riparazione entro il termine delle proteste o appena ragionevolmente possibile dopo che i risultati sono stati pubblicati.

4.2 Nell'udienza relativa a questa richiesta di riparazione, un concorrente deve fornire evidenza che il comitato di regata ha fatto un errore. Le prove video o le posizioni relative di due barche che si sono classificate in posizioni differenti provano di rado che il CdR ha commesso un errore. Nell'accertare/trovare i fatti il comitato delle proteste dovrà essere guidato dal peso delle prove. Vedere al riguardo il Caso World Sailing 136.

## **5. Prove Video e di Tracking**

5.1 Una parte che desideri portare video o risultati del tracking come prove in un'udienza è responsabile di fornire le attrezzature necessarie per visualizzare le prove. La connessione Internet non sarà generalmente disponibile durante un'audizione. Dovrebbe essere possibile per tutte le parti e per la Giuria visualizzare le prove nello stesso tempo.

5.2 Le informazioni sul sistema di tracciamento, se disponibili, possono essere presentate, ma sono di precisione limitata. Le immagini prodotte sono migliori dei dati effettivi come ausilio allo spettatore. Il sistema può essere utilizzato per ottenere una

posizione indicativa delle barche per la visualizzazione, ma non è sufficientemente preciso per essere utilizzato ai fini della gestione della regata o per le decisioni della giuria che richiedono informazioni precise sul posizionamento.

## **6. Osservatori nel corso delle Udienze**

6.1 Ciascuna parte può portare una persona come osservatore in un'udienza, a meno che la giuria non decida in un caso particolare che ciò non è appropriato. Gli osservatori

devono firmare e rispettare i requisiti del documento intitolato Informazioni per gli Osservatori.

## **7. RRS 69**

7.1 Qualsiasi forma di frode, incluso il non dire la verità in un'udienza, costituisce una violazione dello spirito sportivo e può comportare un'udienza ai sensi della RRS 69 e una sanzione molto grave.

## **8. Domande riguardanti le Procedure e la Policy della Giuria**

8.1 I concorrenti, i team leader e gli allenatori sono invitati a discutere le procedure e le politiche con il Presidente della Giuria. Questo di solito sarà disponibile nelle sale della giuria durante le proteste o potrà essere contattato tramite la Segreteria di Regata.

## **10 Uso di apparecchiature elettroniche durante le udienze.**

10.1 L'uso di dispositivi elettronici (ad esempio tablet, smartphone e dispositivi simili) da parte di parti, osservatori e testimoni per prendere appunti, controllare regole, casi, ecc. è consentito durante le udienze, a condizione che il dispositivo non sia utilizzato per registrare o comunicare con altre persone. Prima dell'inizio di un'udienza, un membro della giuria verificherà che tutti questi dispositivi siano in modalità volo e con wifi e Bluetooth disattivato.