



Campionato Italiano Assoluto Vela D'Altura Edison Next 2026

Notice to Competitors

Number: 05

Regata Costiera 26 giugno 2026

Source: Race Committee

Venue: Gaeta

Published: 2026-06-25 18:45

Notice:

Di seguito rivengo indicati i punti delle boe del percorso della regata costiera ed i percorsi:

START

41°13.581N

13°38.602E

Weather Mark

1NM al vento - **BOA piramidale elettronica GIALLA**

Boa 1 – Monte D'Argento Marina di Minturno - BOA piramidale elettronica ROSSA

41° 13.521N

13°44.119E

Boa 2 - P. Stendardo

- BOA piramidale elettronica ROSSA

41°11.651N

13°34.839E

Meda area protetta

41°12.401N

13°35.069E

Boa 3 – Torre Capovento –

-BOA piramidale elettronica ROSSA

41°14.103N

13°28.212E

FINISH – Battello CdR – BOA piramidale elettronica GIALLA

41°13.615N
13°36.640E

Percorso circa 25 NM

Il percorso sarà indicato con l'esposizione del relativo pennello numerico:

Pennello numerico 1

Start – Weather Mark (Boa di disimpegno) - Boa 1 da lasciare a SX – Boa 2 di Punta Stendardo da lasciare a SX– Boa 3 da lasciare a SX – Boa 2 di Punta Stendardo da lasciare a DX – Finish (CdR a DX, BOA FINISH a SX)

Pennello numerico 2

Start – Weather Mark (Boa di disimpegno) - Boa 2 di Punta Stendardo da lasciare a SX– Boa 3 da lasciare a SX – Boa 2 di Punta Stendardo da lasciare a DX – Boa 1 da lasciare a SX - Finish (CdR a DX, BOA FINISH a SX)

Il CdR esporrà prima del segnale preparatorio i gradi bussola della boa al vento ed esporrà una bandiera ROSSA se la Weather Mark dovrà essere lasciata SX o una bandiera VERDE se la Weather Mark dovrà essere lasciata a DX.

PARTENZA

La partenza sarà la congiungente tra la Bandiera ARANCIONE esposta sul battello CdR e la Bandiera ARANCIONE esposta sul battello Controstarter.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU esposta sul battello CdR e il lato del percorso della Boa FINISH di colore GIALLO

§ § § §

Sarà in vigore la regola sperimentale DR-2-01 vers. 2025-2028:

Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la RRS 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso, durante l'ultimo minuto dal suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità alla RRS 44.3 (c), i. Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).