



# Engin Sili Kupası (Açık)

## Notice to Competitors

**Number: 01**

### Ek Yarış Kuralları 1

**Source: Race Committee**

**Published: 2026-04-17 14:38**

#### Notice:

- 1- Pirat sınıfında sadece 19 Nisan 2026 Pazar günü yarış yapılacak olup, Pirat sınıfı için planlanan yarış adedi 2'dir.
- 2- RS Feva sınıfı için Uyarı İşareti için Sınıf Bayrağı kullanılacaktır.
- 3- Hiçbir sınıfta "P"(Poyraz) hazırlık işareti kullanılmayacak olup, Start işlemlerinde "U" (Umman) veya Siyah Bayrak hazırlık işareti ile başlatılabilecektir.
- 4- 18 Nisan 2025 Cumartesi günü ilk yarışta Start Sıralaması ve Uyarı İşareti saati aşağıdaki gibi olacaktır.

- **420**                      **12:55**
- RS Feva
- ILCA 6
- ILCA 4
- OPTIMIST
- OPTIMIST JUNIOR

Gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması İşaret/Start teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.

5- Uygulanacak Rotalar bu duyurunun ekinde ilan edilen ROTA KARTI ndaki şekliyledir. Tekneler için tahtidli alan yine rota kartında gösterildiği gibidir.

6- VHF Kanal 72 kullanılacaktır.

7- Dönüş/geçiş şamandıraları TURUNCU renkli ve silindiriktir.

8- Rota kartında belirtilen Alternatif Rota uygulandığında, en geç Uyarı İşaretiyle beraber uluslararası "J" (JULIET) kod bayrağı kullanılacaktır.

9- 2026 TYF GYK Madde: 6.3 uyarınca "D" kod bayrağı uygulaması yapılacaktır

10- 18 Nisan Cumartesi Gün Batımı saati 19:47'dir.  
19 Nisan Pazar Gün Batımı saati 19:48' dir.

11- Optimist Junior Sınıf Uyarı İşareti Bayrağı KIRMIZI olacak ve tekneler giz tepelerine Kırmızı kurdele takacaklardır.

12- START HATTI, rota yönünde sancak taraftaki Yarış Kurulu İşaret teknesinin Turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya Line botun Turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır.

13- FİNİŞ HATTI (Optimist – ILCA 4 – ILCA 6 – 420 ve Pirat Sınıfları için) Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya pin-end teknesinin Mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

14- FİNİŞ HATTI (RS FEVA için) Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin Mavi Bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki Mavi konik şamandıra arasındaki hattır.

RS FEVA sınıfı için 4 numaralı kapı şamandırasında "W"(Whiskey) bayrağı toka edildiğinde sporcular kapıdan geçip direkt finişe gideceklerdir.

15- Yarış Kurulu tarafından duruşmasız Standart Ceza Puanı (SP) verilebilir (WS RRS 63.1 ve A5.1, TYF GYK 21.2 Değişikliği). Standart Ceza Puan listesi; Resmi duyuru sitesinde yayınlanmıştır.

16- 2025 TYF GYK Madde: 21.1 uyarınca 'Suya Çıkış' ve 'Sudan Dönüş' Listeleri Yarış Ofisi' nde imzalanacak olup , sözlü ve sanal (SMS, WhatsApp grubu vs.) bildirim geçerli olmayacaktır. Sadece Optimist ve ILCA sınıflarının imzaları Antrenörleri tarafından atılabilecektir.

TYF GYK 6.3 "D" kod bayrağı uygulaması ihlali -> Günün son yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 13.6 Sporcu bekleme ve/veya Tahditli Alan ihlali -> Günün son yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması -> Günün ilk yarışına 1 puan cezası

TYF GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması -> Günün son yarışına 1 puan cezası

Yarış Kurulu Başkanı  
İ.Tuncay Tanrıverdi