



# **Campionato Italiano Giovanili in doppio open**

## **Notice to Competitors**

**Number: 10**

**Norme di impiego dei mezzi di assistenza nelle regate a calendario FIV -  
C.F. 547 Deliberazione 18.07.2025 n. 174/2025**

**Source: Organizing Authority**

**Venue: Formia**

**Published: 2025-08-27 14:04**

---

**Notice:**

## Norme di impiego dei mezzi di assistenza nelle regate a calendario FIV

**N.B.** - Nelle manifestazioni sportive e/o agonistiche per *barche* a deriva, sia con partenza a batterie sia con partenza unica, il numero massimo di *barche* presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

### A 1. - Derive, Multiscafi, Tavole a vela e Kiteboarding:

**A 1.1** – L’Affiliato organizzatore dovrà assicurare la presenza di mezzi di assistenza sul campo di regata in rapporto di 1 mezzo di assistenza ogni 10 *barche* presenti.

È fatto obbligo all’Affiliato impiegare n.2 mezzi di assistenza per ogni campo di regata previsto per lo svolgimento della regata che abbiano la sola funzione di prestare assistenza alle *barche* in regata.

Ove il campo di regata preveda la presenza di un numero di *barche* superiore a 300 l’Affiliato organizzatore dovrà impiegare n.3 mezzi di assistenza con la sola funzione di prestare assistenza alle *barche* in regata.

Oltre ai mezzi obbligatori predisposti dall’Affiliato, nel conteggio dei mezzi di assistenza possono essere considerati i mezzi di personale tecnico qualificato (allenatori / accompagnatori presenti quali Persone di Supporto) con regolare tessera FIV, che si siano accreditati presso l’Affiliato organizzatore e che abbiano sottoscritto un documento che attesti la disponibilità a seguire le istruzioni del Comitato di Regata – CdR - per prestare assistenza a qualsiasi natante in regata.

Qualora il numero dei mezzi del personale di supporto accreditato non consenta rispettare il rapporto 1 a 10 tra mezzi di assistenza e *barche* in regata, sarà onere dell’Affiliato organizzatore reperire i mezzi di assistenza necessari per lo svolgimento della regata.

Non possono essere considerati nel conteggio dei mezzi di assistenza, non potendo essere di pronto impiego:

- la Barca Comitato e tutti i mezzi impiegati dal CdR che prevedano essere ancorati, anche se per brevi periodi;
- il natante adibito alla posa del campo.

**A 1.2** - Per gli eventi FIV (Coppa Primavela, Campionati Italiani in Singolo, Campionati Italiani in Doppio, Campionato Italiano Vela d’Altura), gli eventi internazionali delle Classi Olimpiche quali Campionati Mondiali, Campionati Europei o assimilabili, la Federazione potrà nominare un Delegato Tecnico o Team Tecnico di supporto al Comitato Organizzatore per gli aspetti tecnici e organizzativi.

**A 1.3** - A. 1.3 per regate con un numero di iscritti superiore a 440 l’Affiliato organizzatore dovrà presentare alla Federazione italiana Vela uno schema di impiego dei mezzi in acqua - nel numero stabilito di cui al punto A 1.1.

Tale documento dovrà riguardare sia l’organizzazione a terra ed in acqua, che la sicurezza sul campo di regata. Dovrà essere depositato in Federazione, almeno due mesi prima dello svolgimento della manifestazione per cui è onere esclusivo del richiedente presentare per tempo la documentazione.

[image.png 142 KB](#)