



## 1<sup>^</sup> Italia Cup ILCA 2024

### Scoring Inquiry

**Inquiry On:** 2024-02-11

**Received At:** 2024-02-11 19:19 CET

---

**Inquiry No:** 03

**Course:** Alfa

**Race No:** 2 e 3

**Posted Score:** Dnf e dnf

**Protest Party:** ILCA 4 - ITA 217894 - Mattia Neroni

**Scoring Inquiry:**

In prossimità della boa 3 (penultimo lato di poppa) mi trovavo interno e ingaggiato ad un'altra barca. Arriva un'onda frangente più grande del normale al giardinetto sottovento e decido di poggiare leggermente per non finire contro la boa, mentre la barca esterna a me perde il controllo e finisce inizialmente con la prua contro il mio giardinetto facendomi perdere il controllo e costringendo la barca a poggiare ulteriormente e scuffio sopravvento. Caduto in acqua sento 2 botte distinte verso la poppa della mia barca e vedo l'altra barca scuffiate affianco a me. Decido di non rialzare la barca in quanto credevo mi si fosse rotto il timone poiché l'ho visto alzato e decido di chiamare aiuto. Mentre sono in attesa di soccorsi mi accorgo anche di un danno importante sulla scassa di deriva. Una volta arrivati soccorsi riaddrizzo la barca e mi accorgo che il timone non era rotto ma la barra si e la cima del timone strappata! E sono costretto a ritirarmi anche per la terza prova oltre a non aver potuto concludere la seconda

---

**Response Title:**

Il CdR non può inserire in classifica barche che non sono mai arrivate, la richiesta di reinserimento non è adeguata al caso.

---

*Response By Giovanni Colucci Printed At 29 Apr 23:03*