



## REGATA NAZIONALE FINN

Formia 6-7 aprile 2024

1° TAPPA CIRCUITO COPPA ITALIA FINN 2024

### BANDO DI REGATA

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### ANNOTAZIONI

**[DP]** la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Caposele su delega della Federazione Italiana Vela

Via Porto Caposele n° 37

04023 – Formia (Lt)

Tel. 0771200876

Cell. 3388820745

email [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) Web Site [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

#### COMITATO ORGANIZZATORE

Comune di Formia, Classe Finn Italiana, Lega Navale Italiana Sez. Formia e Gaeta, Yacht Club Gaeta.

#### LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA

Formia 6-7 aprile 2024

Base logistica: Porticciolo Caposele – Via Porto Caposele – 04023 – Formia (Lt)

#### 1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore;
- 1.2. La "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale" vigente;
- 1.3. Le regole di classe Finn;
- 1.4. L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)

- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)

## **2. COMUNICATI**

- 2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8036/event?name=circuito-coppa-italia-finn-prima-tappa-nazionale>  
Tutti i comunicati e i documenti verranno replicati, per pura forma di cortesia, su Gruppi Telegram e Whatsapp appositamente creati.
- 2.2. . Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.3. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale entro e non oltre le ore 18.00 di venerdì 5 aprile 2024

## **3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE**

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe Finn;
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2024, e con quello dell'Associazione di Classe.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) entro 30 marzo compreso il pagamento della tassa di iscrizione e sul sito della classe Finn tramite la propria Area Personale.  
I concorrenti stranieri dovranno iscriversi tramite il portale [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) alla sezione "Foreign sailors entry form" event code "2024-0459".
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla segreteria di Regata all'e-mail [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) i seguenti documenti (dovranno avere i documenti originali da presentare ad eventuali controlli):
- Per gli atleti stranieri tessera della propria federazione nazionale
  - Tessera di Classe in Corso di validità;
  - Ricevuta della quota di iscrizione;
  - Certificato di stazza e/o conformità;
  - Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (non necessaria per chi è in possesso di tessera Fiv Plus);
  - Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);
  - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sulla piattaforma RRS, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare in accordo con la Regola 4.1 (b)

## **4. ISCRIZIONE**

- 4.1 La Tassa di iscrizione è fissata in €. 100,00 per i pagamenti effettuati in forma elettronica entro la data di chiusura del 30 marzo 2024. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa di iscrizione sarà di €. 150,00.

**I pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:**

**Circolo Nautico Caposele**

**Banca Popolare del Cassinate**

**IBAN: IT 17 P053 7273 9800 0001 1000 660**

**Indicando nella causale il nome del timoniere ed il numero velico della barca**

## 5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 6.1. La pubblicità è libera ai sensi della RRS 6 I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata;

## 7. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
5 aprile	14.00-19.00	Perfezionamento Iscrizioni
6 aprile	09:00 - 10:30 10:30 12:30	Perfezionamento iscrizioni e controlli Skipper meeting Segnale di avviso prima prova
7 aprile	da definire	Regate. Al termine premiazione

- 6.1. l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso del giorno 7 aprile sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. È previsto un numero massimo di 5 (cinque) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, qualora sia stata disputata almeno una prova valida.

## 8. STAZZE [NP]

- 8.1. Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico ed i concorrenti dovranno rispettare le regole.
- 8.2. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 8.3. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. PERCORSO

- 9.1. Come indicato nelle IdR.

## 10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1. Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regole 44.1 – 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro.

## 11. PUNTEGGIO

- 11.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 11.2. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 11.3. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

- 11.4. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

## 12. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 12.1. **[DP]** Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile su RRS all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8036/event?name=circuito-coppa-italia-finn-prima-tappa-nazionale> **dichiarando:**
- 12.2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 12.3. di avere un VHF a bordo.
- 12.4. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati
- 12.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 12.6. **[DP]** Bandiere di identificazione numerate saranno fornite dalla AO pe le quali dovrà essere versata una cauzione di €.10,00 (in contanti) che verrà restituita alla riconsegna delle bandiere. Le Bandiere dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 12.7. I Team, o loro rappresentanti, non possono far volare droni sulle aree di regata durante i giorni di prova o di regata senza la preventiva autorizzazione scritta della AO, che può imporre le stesse limitazioni applicabili alle imbarcazioni di supporto, e in osservanza delle leggi italiane.
- 12.8. **[DP]** In ogni momento la responsabilità del drone è di chi lo fa volare. Le immagini prese nell'area di regata devono essere disponibili per la AO, il CdP ed i Concorrenti se richiesti.

## 13. COMUNICAZIONI

- 13.1. **[DP][NP]** Il canale di ascolto della Regata sarà il 74 VHF. Una barca in Regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 14. ASSICURAZIONE

- 14.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 14.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

## 15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 15.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 15.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 15.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.

## **16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **17. PREMI**

17.1. Sono Previsti premi per i primi 5 classificati.

17.2. Primo Juniores (U23);

17.3. Primo Master [over 40] (nati dal 1974 al 1984)

17.4. Primo Grand Master [over 50] (nati dal 1964 al 1973)

17.5. Primo Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1954 al 1963)

17.6. Primo Legend [over 70] (nati nel 1954 e anni precedenti)

## **18. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

18.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

## **19. OSPITALITA'**

19.1. Al rientro di ogni giornata di regate verrà offerto un Pasta Party dal C.O presso il C.N.Caposele

19.2. Ulteriori eventuali eventi saranno oggetto di apposito comunicato

## **20. FACILITIES**

Per convenzioni alberghiere e info turistiche collegarsi al seguente link:  
<https://cncaposele.it/it/regate/convenzioni>

Il Comitato Organizzatore