



INTERNATIONAL GENOA
WINTER CONTEST **2024**
YCI 

Genova 3/4 Febbraio 2024

*Classi:
ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4*

Istruzioni di Regata

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO Indirizzo: Porticciolo Duca Degli Abruzzi - Telefono: 010-253381 - E mail: info@yci.it - Sito Web: www.yachtclubitaliano.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| | |
|------|---|
| AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati on-line |
| CO | Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore. |
| CIS | Codice internazionale dei segnali. |
| CdR | Comitato di Regata. |
| CdP | Comitato per le Proteste. |
| SI | Sailing Instructions - Istruzioni di regata. |
| RRS | Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024 |
| UdR | Ufficiale di regata |
| SR | Segreteria di Regata |
| BPS | Barche e persone di supporto |
| [DP] | Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP. |
| [NP] | Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a). |

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024
- 1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente che è da considerarsi "Regola".
- 1.3 Il Bando di Regata, le presenti SI, i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le SI ed i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.4 Le Regole della Classe ILCA
- 1.5 La regola n. 7(a) della Classe ILCA è ristretta come segue:
Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta". La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: flotta ILCA 7, flotta ILCA 6 m/f, flotta ILCA 4 m/f.
- 1.7 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 "Codice per la pubblicità" di WS e delle regole della classe ILCA. Si veda anche il punto 21 delle presenti SI.
- 1.8 Verrà applicata l'appendice P "speciali procedure per la Reg. 42" come modificata da SI 18.
- 1.9 Sarà in vigore l'appendice T "Arbitrato".

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (ciò modifica la RRS.40.2).
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare la dichiarazione di ritiro tramite l'AUC on-line al link → https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=7656 prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 72**
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dallo Yacht Club Italiano e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: +39 010 2533839 / +39 3276158036.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all' (AUC) Albo Ufficiale per i Comunicati on-line disponibile al seguente link → <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7656/event>
- 4.2 L'AUC è comodamente disponibile su dispositivi mobili inquadrando il seguente QR-code



Official Notice Board

- 4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base Scuola di Mare "Beppe Croce". Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche sul **Canale Telegram**. La mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

Il Canale Telegram della IGWC è disponibile al seguente QR-code:



- 4.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra la frase "1 minuto" è sostituita con "non meno di 45 minuti". Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza".
- 4.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche dovranno rimanere a terra finché la bandiera D non viene esposta**. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una flotta o batteria, solo le barche di quella flotta o batteria potranno andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata.
- 5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta all'AUC come parte di queste SI.

6 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6.1 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente.
- 6.2 Per le flotte ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme.

7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1 Per le flotte ILCA 7 – ILCA 6 m/f – ILCA 4 m/f il massimo di prove è fissato a 6 con la disputa di 3 prove al giorno.
- 7.2 Per tutte le flotte le Regate inizieranno il 3 Febbraio 2024 e si concluderanno il 4 Febbraio 2024; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 3 Febbraio 2024 sarà esposto alle ore 12.00. L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta con un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita nel Bando di Regata.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà esposto quanto prima possibile.
- 7.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, potrà essere visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera arancione".
- 7.5 Nell'ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore **16.00**.

8 [DP] BARCHE E ATTREZZATURE

- 8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti SI).
- 8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola n.4(g) della classe ILCA.
- 8.3 Per la flotta ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole della classe ILCA.

9 AREA DI REGATA

- 9.1 L'area di regata è mostrata nell'**Addendum A** delle presenti SI.

10 PERCORSI

- 10.1 I diagrammi di cui all'**Addendum B** delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: LOx, inner loop: Llx, dove x è il numero totale di boline da compiere).
- 10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11 BOE

- 11.1 Le boe 1, 2, 3, 4 o i cancelli associati saranno descritti come segue:

| Area di Regata | Boe 1, 2, 3, 4 | Nuova boa | Controstarter o Boa di partenza | Controarriivi o Boa d'arriivi gonfiabile |
|----------------|---|-----------|--|---|
| Addendum A | 1: Cilindrica arancione fascia bianca 2 – 3p-/3s: Cilindriche arancioni 4p/4s: Cilindriche arancioni con fascia verde | | Cilindrica arancione con fascia bianca | Cilindrica arancione con fascia a scacchi |

- 11.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili.

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 12.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:
- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA 7, bianca
 - Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA 6, verde
 - Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA 4, gialla

13 PARTENZA

- 13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

| Segnale | Bandiera | Suoni | Tempi di partenza |
|---------------|-------------------------|-------|-------------------|
| Avviso | Classe/Flotta | 1 | 5 min |
| Preparatorio | P, U o Nera | 1 | 4 min |
| Ultimo minuto | Ammainata P, U o Nera | 1 | 1 min |
| Partenza | Ammainata Classe/Flotta | 1 | 00 |

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR

- a) di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

- 13.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 13.3 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 13.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS A4 a A5.1 dell'Appendice A.
- 13.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO, RIDUZIONE DEL PERCORSO, BOA MANCANTE

- 14.1 I lati del percorso non potranno essere modificati. Ciò modifica la Regola 33 del RRS.
- 14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.
- 14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

15 ARRIVO

- 15.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera **BLU** posta sul battello CdR e:
- a) il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - b) un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni flotta sono i seguenti:

| FLOTTA | Tempo limite percorso | Tempo limite boa N. 1 | Finestra di arrivo | Tempo target |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f | Min 70 | Min 20 | Min 20 | Min 45/50 |

- 16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS. 62.1(a)

- 16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente è partito, ha *compiuto il percorso* ed è arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.1.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI.
- 17.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del CdR (v. SI 17.1) in forma retroattiva.
- 17.4 Le richieste di cambio attrezzatura dovranno essere inoltrate tramite il sistema dell’AUC online al link → https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=7656

18 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 18.1 L’Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che una barca è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.
- 18.2 L’appendice T viene applicata integralmente come riportata in fondo a queste IdR. L’arbitrato, laddove applicabile, è su base volontaria delle parti.
- 18.3 Una barca può dichiarare di eseguire una penalità post-regata sul punteggio ai sensi della RRS T1 dell’appendice T compilando un modulo di dichiarazione di penalità disponibile tramite l’AUC al link → https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7656

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---|---|
| Comitato Tecnico | Bandiera Bianca con lettera “M” |
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| Giuria | Bandiera gialla con “J” nera |
| Media | Bandiera Bianca con lettera “P” |
| Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione | Bandiera Bianca con lettera “S” |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera con numero di identificazione/Adesivo con numero |

- 19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(b).

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 20.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.
- 20.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 20.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come definito nell'appendice A delle RRS.
- 22.2 È necessario che sia completata una prova per costituire serie.
- 22.3 Scarti:
 - (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.
 - (b) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo la peggiore
- 22.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate on-line andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito →
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7656
In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 23.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite ed esclusivamente tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito →
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7656, altrimenti non saranno valide; le richieste registrate dal sistema saranno immediatamente visibili sul calendario delle udienze di cui al punto 23.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà l'orario programmato per l'udienza. **Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta consultando il calendario delle udienze.** Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2 e 66.2.
- 23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 23.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC online al link
<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/7656/event> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima

dello scadere del tempo limite per le proteste.

- 23.4 Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 23.5 Verrà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 23.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo disponibile tramite l'AUC on-line al link → https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7656
- 23.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle SI o nel Bando di Regata non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

IMPORTANTE: non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing (non funziona). Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 24.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

- 25.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

26 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

- 26.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

27 PREMI

- 27.1 Come da Bando di Regata.
- 27.2 Verrà inoltre premiato anche il primo Classificato ILCA 4 Under 16

28 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 28.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 29.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

30 [NP][DP] NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

- 30.1 Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

LINK UTILI

Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell'Albo Ufficiale dei Comunicati (v. IdR 7.1) premendo sul "bottono + in campo blu".

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7656

Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7656

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=7656

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7656

Inserimento di una dichiarazione di ritiro

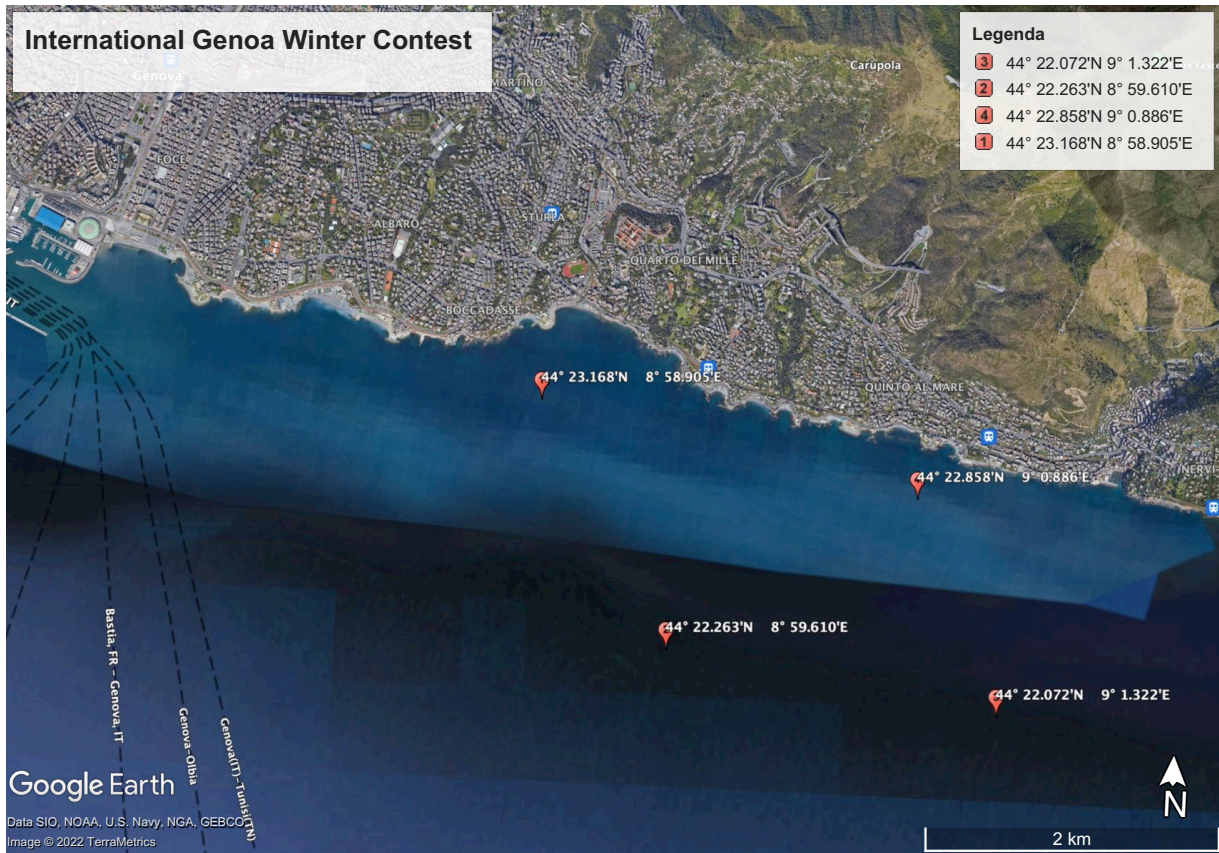
https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=7656

Calendario delle udienze

<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/7656/event>

ADDENDUM A

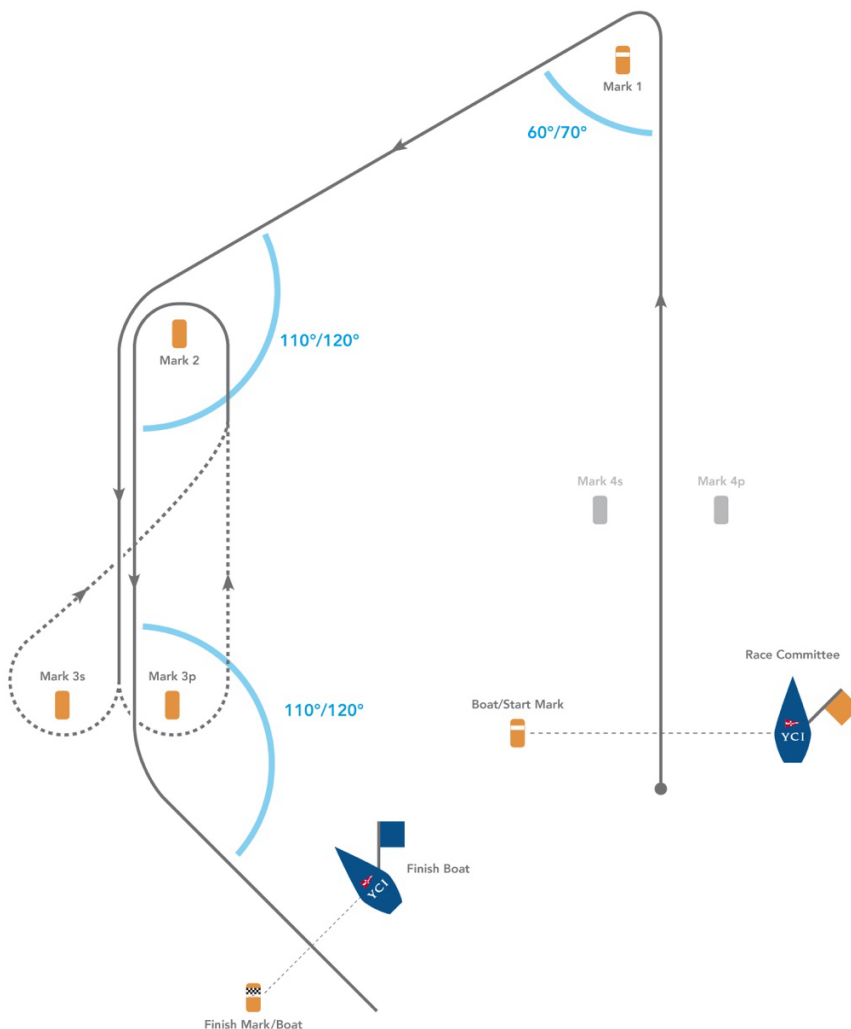
L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo prospiciente Quarto



Zone vietate alla navigazione all'interno del Porto

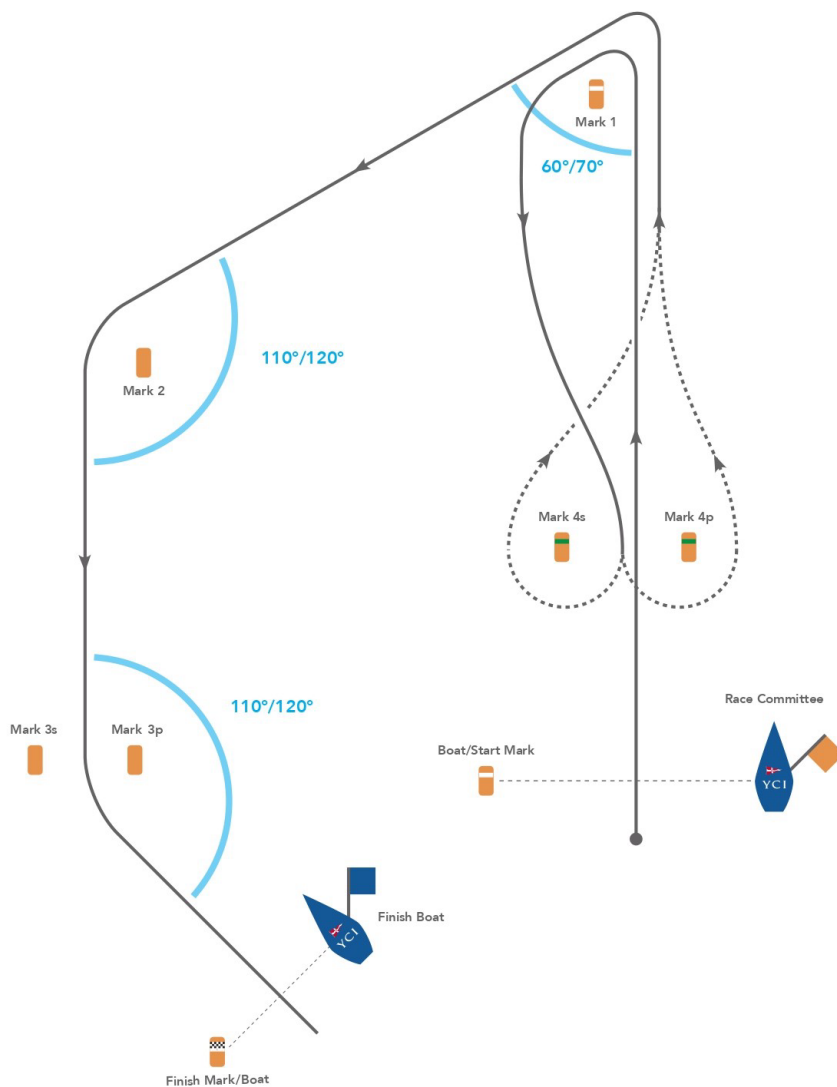


ADDENDUM B
PERCORSO



Percorso: ILCA Trapezio Esterno

| Sigla | Sequenza del Percorso |
|-------|---|
| LO 2 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish |



Percorso: ILCA Trapezio Interno

| Sigla | Sequenza del Percorso |
|-------|---|
| LI 2 | Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p - Finish |

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle ore 08:00 del 3 Febbraio alla fine della manifestazione il 4 Febbraio 2024;**
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 **Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;**
- .4 **[DP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.**
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l’immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L’uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell’area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l’area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d’arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA’ STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un’udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell’Addendum C, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l’obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

ENTE ORGANIZZATORE



YACHT CLUB ITALIANO

IN COLLABORAZIONE CON



PRIMAZONA



MARINA DI SAN BARTOLOMEO



CIRCOLO NAUTICO STRESA



CIRCOLO VELICO VERZASELLESE



ENGLISH YACHT CLUB



DARSELLA YACHT CLUB



CIRCOLO VELICO INTERNAZIONALE



CLUB MIRO VELAZIONE BOLOGNESE



CIRCOLO NAUTICO SOGUARDO



CIRCOLO NAUTICO RAPALLO



CLUB VELA SOR

INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI

