

I R.L. Zonale Optimist 2024

DIVISIONE A e B

Andora, 10-11 Febbraio 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

2 BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A, logo Optimist su fondo giallo per Divisione B.

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo, che costituisce ostacolo continuo.
- 3.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (Ciò modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento del terzo lato.

4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3P e 3S saranno: GIALLA CON FASCIA GIALLA CON SCRITTA ARANCIONE
- 4.2 La boa di partenza sarà GIALLA CON FASCIA ROSSA CON SCRITTA BIANCA
- 4.3 La boa di arrivo sarà GIALLA CON FASCIA BLU CON SCRITTA BIANCA
- 4.4 La Boa di Cambio percorso sarà ARANCIONE

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e
 - a) una boa così come descritta al punto 4.2 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure
 - b) l'asta che espone una bandiera arancione su un battello contro-starter recante un'asta con bandiera arancione.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 2.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)

- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente tre l'asta che espone una bandiera BLU sul Battello Arrivi del CdR e

- a) una boa così come descritta al punto 4.3 delle IdR, oppure
 b) l'asta che espone una bandiera blu su un battello contro-arrivi del CdR.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente tramite il modulo accessibile sull'AUC OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze, indicato al punto 9.6 di queste IdR dove, successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza.
 Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918>
- 9.3 a disposizione.
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia eseguito una penalità, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo disponibile sull'AUC al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle richieste, il calendario delle udienze sarà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, ubicata all'estremo sud dell'area commerciale del porto turistico di Andora – BOX 18. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

NB: non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing, ma utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo affissi presso la SR, presso la sala giuria e nelle vicinanze del parco barche.

- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata sull'AUC al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918>

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sull'AUC <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> anche se il ritiro non costituisce l'esecuzione di una penalità
- 10.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno dichiarare il rientro di tutti i propri atleti compilando il modulo on-line dei quesiti alla giuria** al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> .
- 10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

- 10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 77** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso lo scivolo in testa al molo di sottoflutto dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Bencivenga Giovanni al numero di telefono 334.6137952 o la SR al seguente numero di telefono 320.6235217.
- 10.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

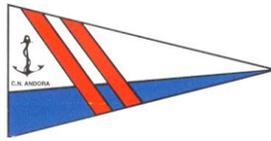
12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere autorizzata solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR da compilare on-line sul modulo disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7918> . Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere autorizzata solo previa verifica, da parte del CT o del CdR, sia del materiale danneggiato sia dell'elemento sostitutivo.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra due prove di giornata il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la richiesta dovrà essere presentata come da IdR 12.1 in forma retroattiva, e similmente il CT/CdR potrà autorizzare la sostituzione in forma retroattiva.

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera



Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

13.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Spettatori e genitori	Bandiera di accreditamento numerata

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

PERCORSO: START -1 (A SINISTRA) – 2 (A SINISTRA) – 3S/3P (CANCELLO) – FINISH

