



FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

62^e GIORNATE VELICHE

Desenzano del Garda, 16 – 17 Marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

1.1 La RRS 40 è modificata come segue : I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato tratto in salvo.

1.8 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

1.9 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR

2 BOE

2.1 Le boe di percorso 1-2-3 saranno cilindriche arancioni..

2.2 La boa di partenza sarà cilindrica gialla

2.3 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica gialla

2.4 La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera.gialla

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Le bandiere di classe saranno:

- Classe FIREBALL : Bandiera di classe o lettera "F" del CIS
- Classe CONTENDER : Bandiera di classe o lettera "E" del CIS
- Classe 420 ; Bandiera di classe o lettera "T" del CIS
- Classe RS FEVA : Bandiera di classe o lettera "J" del CIS
- Classe D-ONE : Bandiera di classe o lettera "D" del CIS
- Classe SNIPE : Bandiera di classe o lettera "K" del CIS

4. PERCORSI

4.1. Il diagramma in Allegato A illustra i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La sequenza di partenza sarà la seguente:

- 1° partenza : classe FIREBALL
- 2° partenza : classe 420
- 3° partenza : classe SNIPE
- 4° partenza : classe CONTENDER
- 5° partenza : classe RS FEVA
- 6° partenza : classe D-ONE

5.3 La sequenza delle partenze potrà essere cambiata ed alcune classi accorpate se il Comitato di Regata ne ravviserà l'opportunità. L'eventuale accorpamento della partenza di due o più classi sarà segnalato con l'esposizione simultanea delle rispettive bandiere di classe o con comunicato esposto all'albo ufficiale

5.4 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.6. Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa 1 o la nuova boa 2 e toglierà la boa originale appena possibile.

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.

8 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

8.1La tabella mostra i tempi obiettivo per una prova

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	20
Target time per il primo arrivato	40
Tempo limite	70

8.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

8.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati sulla bacheca del C.O. e su Raceng Rules of Sailing entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

11.5 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato sulla bacheca del C.O. e sul Racing Rules of Sailing .

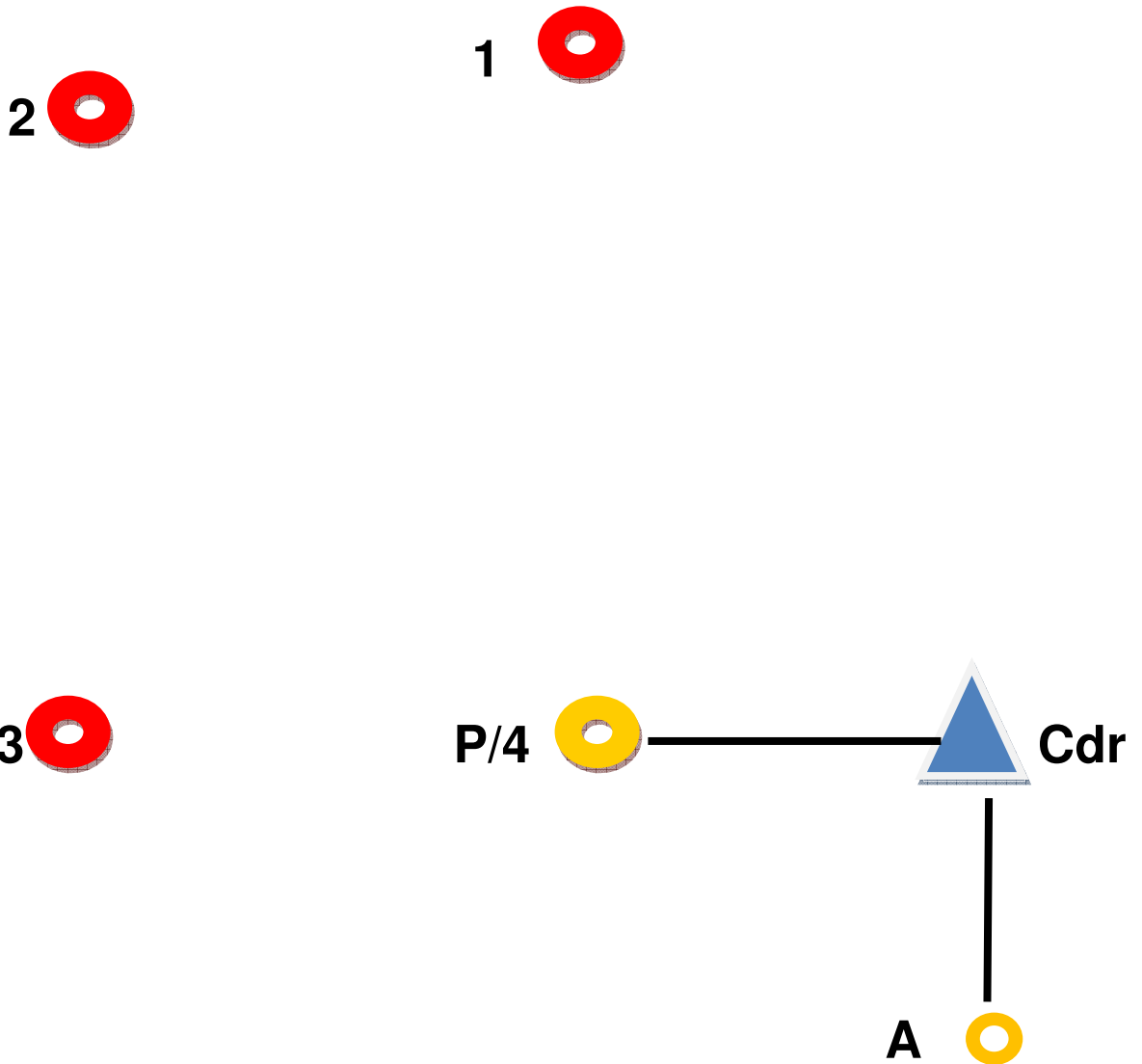
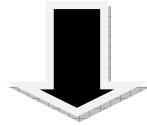
12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

SPONSORIZZATO DA:



ALLEGATO "A"



PERCORSO FIREBALL / 420 / SNIPE : P – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – A

PERCORSO ALTRE CLASSI : P – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA