



Settimana Internazionale Vela d'Altura

Alassio, 15 – 16 – 17 Marzo 2024

ISTRUZIONI di REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico "Al Mare" Alassio in collaborazione con "Marina di Alassio S.p.A" e con l'Assessorato allo Sport del Comune di Alassio.

2 - AREA DI REGATA

Specchio acqueo antistante Alassio, nel tratto di mare compreso tra Capo Lena e Capo Mele.

3 - COMITATO PER LE PROTESTE - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO

La lista completa dei componenti dei Comitati sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC - vedi punto 6) prima della partenza della prima prova.

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)

La Normativa Federale Vela d'Altura

Il Regolamento e le Regulations ORC-IRC-IMS-W.S.

Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.

Il Bando di Regata

Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria mediante Comunicato ufficiale.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.

5 - RAGGRUPPAMENTI

Le barche saranno suddivise in tre raggruppamenti di partenza. La composizione dei tre raggruppamenti sarà esposta all'AUC entro le ore 21.00 del 14/3.

6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI – ALBO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

I Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati on line sull'AUC:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8063/events>

I Concorrenti sono tenuti a consultare la suddetta Applicazione anche se non esposta la lettera "L" del CIS e da questo link possono accedere a tutti gli altri link necessari per

presentare proteste, richieste di riparazione, inserimento in classifica etc.. Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale 74 VHF.

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore

19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8 - SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso l'ufficio del CNAM e della Marina di Alassio S.p.a.

Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di quarantacinque minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati al seguente indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8063/events>

(in allegato i QR code dei link di accesso alle pubbliche informazioni)

9 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Potranno essere disputate al massimo cinque (5) prove.

Venerdì 15/03 avviso ore 11:30 prova/e

Sabato 16/03 come da comunicato prova/e

Domenica 17/03 come da comunicato prova/e

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:30 di Venerdì 15 Marzo 2023.

Per le prove dei giorni a seguire sarà affisso un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione, l'orario del segnale d'avviso per la prima prova di giornata sarà come quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15 dell'ultimo giorno di regate.

10 - SEGNALI DI AVVISO

Segnale di avviso per il primo raggruppamento ORC e IRC Bandiera "W" (Whisky) del CIS.

Segnale di avviso per il secondo raggruppamento ORC e IRC Bandiera "E" (echo) del CIS.

Segnale di avviso per la classe LIBERA "J" (Juliet) del CIS.

11 - BOE

Percorsi 1 e 2: boa 1A gialla - 1B arancione - 2 gialla - start/arrivo gialla - eventuale disimpegno arancione

Percorso 3: partenza boa gialla - A gialla - A1 gialla - B arancione - arrivo arancione

12 - PARTENZA

La partenza di ciascuna prova sarà data secondo la RRS 26. Il segnale di avviso sarà esposto cinque minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una bandiera arancione sul battello contro starter, o la boa di partenza gialla.

L'esposizione della bandiera arancione, da parte del CdR, verrà fatta quando lo stesso avrà posizionato la linea di partenza.

Tale bandiera sarà issata almeno cinque minuti prima dell'inizio delle procedure di partenza.

A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.

Un'imbarcazione che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, questo modifica la Regola A 4 e A 5.

13 - RICHIAMI INDIVIDUALI

In accordo con la RRS 29.1 la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.

14 - PERCORSO

Vedi cartina allegata sulla quale sono illustrati alcuni percorsi delimitati da boe. Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe e il Pennello numerico C.I. che identifica il percorso scelto.

Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la Regola 62.1 (a). La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata. Se il CdR ritiene opportuno, in virtù delle condizioni meteo e solo per i percorsi 1 e 2, potrà posare, come prima boa da girare, una boa di disimpegno (D). Tale decisione sarà segnalata con l'esposizione della bandiera DELTA su bandiera Verde (boa da lasciare a destra) o bandiera Rossa (boa da lasciare a sinistra) e annunciata possibilmente sul canale VHF 74. Per i percorsi 1 e 2 saranno rilevati i tempi di passaggio al gate "G"; essi varranno come tempi di arrivo di una prima prova, calcolata sulla parte del percorso fino al gate; i tempi rilevati all'arrivo "F" varranno come tempi di arrivo di una seconda prova, calcolata su tutto il percorso compiuto. Le infrazioni compiute nella prima parte del percorso comporteranno la penalizzazione in entrambe le prove.

15 - CAMBIO DI PERCORSO

Se sarà necessario il CDR effettuerà dei cambi di percorso secondo la RR33 la nuova boa sarà di colore arancione.

16 - RIDUZIONE DI PERCORSO

Se ad una qualsiasi boa dei tre percorsi un battello espone la lettera T (tango) del C.I.S. tutte le imbarcazioni passate quella boa si dovranno dirigere verso l'arrivo.

Lo stesso se la lettera T (tango) è sopra la lettera di uno o più raggruppamento/i solo quel/quei raggruppamento/i si dirigerà/anno all'arrivo.

17 - PENALITÀ

La regola 44.1 è *modificata nel senso che la penalità* di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di penalità sulla piattaforma web entro il termine per la presentazione delle proteste.

18 - ARRIVO

La linea di arrivo, per i percorsi 1 e 2, sarà la congiungente tra la bandiera blu sul Battello Comitato e la boa di arrivo che coincide con la boa di partenza.

La linea di arrivo, per il percorso 3, sarà la congiungente tra la bandiera blu sul battello comitato e la boa di arrivo (arancione) posta alla destra del Battello Comitato.

19 - TEMPI LIMITE

Per ogni imbarcazione il tempo limite di prova scadrà 50' dopo che la prima imbarcazione del suo gruppo di partenza ha completato il percorso ed è arrivata.

Le imbarcazioni arrivate dopo lo scadere del tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza e ciò modifica le Regole 35, A 4 e A 5.

Tempo limite di giornata

Il tempo limite di giornata scade alle h. 17:50. Entro tale tempo limite la regata deve essere conclusa ma per ciascun gruppo di partenza, se un'imbarcazione arriva entro tale tempo

limite di giornata, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro il tempo limite di prova, anche se dopo il tempo limite di giornata è scaduto. Tutte le altre imbarcazioni saranno classificate DNF senza udienza, e ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Per la presentazione delle proteste utilizzare il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8063/events>

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni raggruppamento.

Per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni sarà esposto un Comunicato anche prima dello scadere del tempo limite per le proteste ma non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo.

Ai sensi della RRS 64.4 (b), la "autorità responsabile" è il Presidente del Comitato Tecnico che è stato nominato dall'autorità organizzatrice.

Non saranno ammesse richieste di riparazione per il rapporto del CdR sugli OCS. Ciò modifica la RRS 62.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere presentate entro le ore 9,30 del giorno venerdì 17 marzo 2023 ed essere accompagnate dalla tassa di protesta minima di € 500,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.4".

21 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche in tempo compensato saranno calcolate sul Time on Distance.

Sono previste cinque (5) prove con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Alle classifiche in tempo corretto, sarà applicato il punteggio minimo previsto dall'Appendice A RRS.

22 - NORME DI SICUREZZA

Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

23 - SOSTITUZIONI

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte del C.D.R.

24 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Tutte le imbarcazioni partecipanti non potranno essere alate durante la manifestazione senza l'autorizzazione scritta del C.D.R.

25 - RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 74.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 74.

Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata.

La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per situazioni di emergenza o per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, l'intenzione di protestare o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

26 - CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o al termine delle prove. Le imbarcazioni da controllare dovranno ormeggiare ai posti loro assegnati o dove indicato e senza effettuare una sosta intermedia, pena la squalifica.

27 - PREMI

Come da BANDO.

28 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il giorno 17 Marzo.

29 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "3" R d R , ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

30 - ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata. Le imbarcazioni concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.

Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.

31 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Grazie a:



Marina di Alassio
Porto Luca Ferrari



Bandiera Blu degli Approdi dal 2006

Circolo Nautico "Al Mare"
Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio (SV)
Tel. 0182 642516/335 1808063

NEE-mail info@cnamalassio.it – Web site: www.cnamalassio.it