

DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 11

Richiesta di riparazione

Evento: Campionato Italiano ORC Prova numero: 1234567

Data dell'udienza: 29/08/2020

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 11: 1 - A - NED 7842 - SELENE ALIFAX - Massimo De Campo

Comitato Tecnico

Testimoni: Ing. Gennaro Aveta (Membro Comitato Tecnico dell'ORC); Comandante Maugeri (Stazzatore, Vice Presidente UVAI) richiesti dal Presidente CT

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Dichiarazioni Testimoniali:

Durante le prove dei bordi liberi di Selene non erano corretti e si è proseguito con le prove di sbandamento, invece su Mela i calcoli dei bordi liberi erano corretti. La procedura seguita dal CT è la prassi internazionale, l'ing. Aveta conferma che la capacità discrezionale del CT nella predetta procedura seguita è corretta.

l'ing. Aveta specifica che l'obiettivo del controllo a campione è la verifica dei dati del certificato ORC Int. in essere e non quello di ri-stazzare l'intera imbarcazione.

Maugeri: conferma la versione di gennaro aveta e del presidente CT Paolo Luciani.

l'ing. Aveta e il Comandante Maugeri affermano che la procedura seguita dal Presidente CT Luciani è corretta.

L'ing. Aveta specifica che il Dislocamento al pari della P e della E posso incidere sul momento raddrizzante ma sono verifiche che vengo sempre eseguite in fase di stazza mentre in fase di controllo sono a discrezione del CT.

FATTI ACCERTATI

1. il CT al termine delle prove di giornata chiamava al controllo ITA 4220 la quale era stata in precedenza oggetto di una protesta da parte di 7842 dichiarata invalida.
2. il CT eseguiva operazioni di controllo e oltre ad una serie di controlli a bordo eseguiva la misurazione dei bordi liberi che risultavano conformi a quanto riportato sul certificato ORC.
3. il CT non eseguiva ulteriori controlli finalizzati a verificare il momento raddrizzante dell'imbarcazione.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

1. Il CT eseguiva le operazioni di controllo secondo canoni e procedure seguite nella prassi Internazionale.
2. Nessuna omissione o azione non corretta è ravvisabile nell'operato del CT che ha agito secondo regole consolidate.

DECISIONE

Data e ora: 2020/08/29 18:14 CEST

1. Riparazione non concessa.
2. A conclusione della Manifestazione il presente verbale verrà trasmesso all'ufficio stazze della FIV per le azioni ritenute di competenza.

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Giuseppe D'amico (ITA)

Membri del comitato: Giulio Piccialli (ITA), Armando Cattaneo (ITA)

