

DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 04

Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Campionato Italiano ORC Prova numero: 1

Data dell'udienza: 27/08/2020

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 04: 0 - A - ITA ITA 1271 - MACCHIA MEDITERRANEA - Giampiero Russo
2 - A - ITA ITA 14781 - Chebotta - Luigi Remia

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

1. si procede ai sensi della 63.3(b)
2. Vento a 14 nodi e mare poco mosso
3. 1271 e 14781 navigano ingaggiate di bolina mure a dritta con 14781 sottovento ad 1271;
- 3 bis. tra le barche vi era 3 mt laterale;
4. dopo 5 secondi circa dalla partenza 14781 orza sino a portarsi prua al vento;
- 4 bis. si realizza un contatto tra l'albero di 14781 e randa e la volante di 1271;
5. la randa di 1271 viene lacerata e la barca si ritira dalla prova.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

14781, barca con diritto di rotta, ha modificato la sua rotta e non ha dato a 1271, spazio per tenersi discosta, come richiesto dalla RRS 16.1 violando altri la RRS 14 all'esito del contatto, sussistono i presupposti ai sensi della rrs 62.1 (b) per la concessione di riparazione.

DECISIONE

Data e ora: 2020/08/27 10:09 CEST

Protesta accolta. ITA 14781 è DSQ nella prova 1.
Riparazione concessa,

La 1271 deve ricevere nella prova 1 punti uguali alla media dei suoi punteggi in tutte le prove disputate prima dell'ultimo giorno di regate ,
tranne la prova 1, arrotondata al decimo di punto più vicino (0.05 deve essere arrotondato in eccesso). Questo non modificherà il punteggio delle
altre barche.

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Giuseppe D'amico (ITA)

Membri del comitato: Armando Cattaneo (ITA), Giulio Piccialli (ITA)

Stampato: 27 ago 10:59