

DECISION

Protest

Request No.: 01

Heard Jointly With Number(s): 02

Event: Campionato Italiano MINIALTURA - 18/21 aprile 2024 Race Number: 04
Hearing Schedule: 2024-04-21 16:45

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: J22 - Ita42 - Alcione - Simone Stolfo

J22 - Ita 158 - Pappiciotto

Request No.: 02: J22 - Minialtura - Ita158 - Pappiciotto - SERGIO GIUSTI

J22 - Minialtura sport boat - Ita42 - Alcione - Dario Desideri

Witnesses: Sergio Giusti (ITA 158): alle due lunghezze ero ingaggiato, interno di boa, con ITA42, che orzava senza motivo, negandomi spazio alla boa. Vincenzo Giugno (ITA42): sono arrivato alle tre lunghezze dalla boa libero dalla prua di ITA 158, in prossimità della zona abbiamo leggermente puggiato per averne la certezza, all'arrivo ITA158 ha repentinamente puggiato colpendo con la sua parte prodiera la parte sommitale sinistra della pala del mio timone.

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

ITA42 rappresentata da Vincenzo Giugno - ITA158 rappresentata da Sergio Giusti

L'udienza N°1 si è tenuta congiuntamente all'udienza N°2 ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente

hanno testimoniato: Antonio Russo (UdR all'arrivo) chiamato da ITA158, Lorenzo Carloia (barca gin Tonic) chiamato da ITA158; Diego Voccia (ITA 39), chiamato da ITA 42 Nessuno ha fornito prove video o sonore su supporto magnetico/digitale

FACTS FOUND

E' la quarta prova del Campionato ;
ultimo lato del percorso (boa 3-arrivo);
vento da 20° 8-10kt mare quasi calmo;
ITA 42 ed ITA 158 si approssimano all'arrivo provenendo dalla boa di poppa;
la linea d'arrivo è fra il battello CdR e una boa (asta con bandiera arancione) sopravvento allo stesso
per raggiungere la linea d'arrivo le barche navigano di bolina/bolina larga e scelgono di approssimarsi verso l'estremo segnalato dalla boa sopravvento;
ITA 42 alle tre lunghezze dalla boa d'arrivo è libera dalla prua di ITA 158 che la segue a brevissima distanza e più sopravvento;
ITA 158, già in zona, ingaggia ITA 42 da sopravvento e da poppa;
ITA 158 tenta di portarsi all'arrivo navigando fra la boa ed ITA 42;
ITA 42, arriva;
ITA 158 arriva, tocca col suo lato sinistro la boa d'arrivo sopravvento, poggia, impatta la propria zona prodiera sulla parte sommitale interna sinistra della pala del timone di ITA 142 che riporta lievissimi danni (scheggiatura del gel-coat sulla parte impattata);
ITA 158 circumnaviga la boa toccata e riattraversa la linea d'arrivo ;
Le barche annunciano vicendevolmente protesta;
ITA 158 non presenta alcuna dichiarazione di autopenalizzazione (13.1 IdR);

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS:18.2.b; 18.c.1; 18.2.c.2; 11; 15;14,31. IdR: 13.1

ITA 42 ha diritto a spazio alla boa (18.2.b)

ITA 42 continua nel suo diritto anche dopo l'ingaggio in zona (reg 18.2.c.1)

ITA 42 ha diritto allo spazio per navigare la sua giusta rotta durante l'ingaggio (reg.18.2.c.2)

ITA 42 ha diritto di rotta su ITA 158, che deve tenersene discosta, (reg11);

ITA 42 non deve, inizialmente, dare spazio a ITA 158 per tenersi discosta (reg15)

ITA 158 infrange le regole 18.2.b; 18.c.1; 18.2.c.2; 11;14,31.

ITA 42 ed ITA 158 infrangono la reg 14;ITA 42 è esonerata da penalità per la reg.43.1.c

DECISION

Date & Time: 2024-04-21 18:10 UTC

ITA 158 DSQ nella prova n°4

ITA 42 esonerata

PROTEST COMMITTEE

Committee Type Protest Committee

Chaired By: Salvatore Rollin (ITA)

Committee Members: Adele Gagliardi (ITA), Flaviano Seno (ITA)

Printed: 25 Apr 17:12