

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022
11 - 13 Ιουνίου 2022
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(α).

Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΟΔΥ	Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας
ΓΓΑ	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

1. [NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19

1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 1.11 της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.

Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τους παραπάνω Κανονισμούς.

1.2. Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να υποβάλλουν στην γραμματεία των αγώνων κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό που βεβαιώνει την συμμόρφωση τους με την νομοθεσία και τα πρωτόκολλα περί COVID-19 όπως επιβάλλεται από τις σχετικές διατάξεις:

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

1.3. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

1.4. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:

www.sailing.org/medical (World Sailing)

<https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> (ΕΟΔΥ)

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)

www.eio.gr (ΕΙΟ)

www.offshore.gr (ΕΑΘ)

2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 2.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ**» για σκάφη ORCi και ORC Club από το Σάββατο 11 μέχρι και την Δευτέρα 13 Ιουνίου 2022

3. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 3.4. Ο Κανονισμός IMS
- 3.5. ORC Rating System Rules
- 3.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.
- 3.9. Η προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4165/event/> Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ.
- 5.2. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6974 300548 και +30 6971 593320.
- 5.3. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.4. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 5.5. Οι ακόλουθες επικοινωνίες μπορεί να γίνουν μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων: χρόνων διαδικασίας και εκκίνησης, σειρά εκκινήσεων, επιβεβαίωση οπτικών σημάτων που έχουν επιδειχθεί, διαδρομές περιλαμβανομένων διόπτευσης και απόσταση στο πρώτο σημείο

στροφής, αλλαγή διαδρομής, επιβράχυνση, αναβολή, εγκατάλειψη ιστιοδρομίας και κάθε άλλη πληροφορία που διευκρινίζει τις προθέσεις της επιτροπής αγώνων.

Καθυστερήση στην μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

- 5.6. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.7. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται:
- (α) Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ.
- (β) Στον Πόρο και την Αίγινα στον ιστό του σκάφους της επιτροπής αγώνων
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 9 Ιουνίου	17:00	Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχών.
Παρασκευή 10 Ιουνίου	έως 12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα.
Σάββατο 11 Ιουνίου	12:00	1η Ιστιοδρομία : ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου
Κυριακή 12 Ιουνίου	10:00	2η Ιστιοδρομία : ΠΟΡΟΣ –ΑΙΓΙΝΑ, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.
Δευτέρα 13 Ιουνίου	10:30	3η Ιστιοδρομία : ΑΙΓΙΝΑ – ΦΑΛΗΡΟ, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- (α) Σκάφη **ORC** Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- (β) Σκάφη **ORC** Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- 9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 9.3. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

11.1. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- (α) Φάληρο – Πόρος, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου.
- (β) Πόρος - Πετροκάραβο αριστερά – Νησίδα Μονή δεξιά - Αίγινα, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.
- (γ) Αίγινα – Σύμπλεγμα Νησίδων Λαγουσών δεξιά - Φάληρο, μήκους διαδρομής 18 NM περίπου.

12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

12.1. Εκκινήσεων και τερματισμών:

Όπως αυτά περιγράφονται στις ΟΠ 13 & 15.

13. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

13.1. Ιστιοδρομία Φάληρο – Πόρος

- (α) Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα με ιστό στο άλλο άκρο.

13.2. Ιστιοδρομία Πόρος - Αίγινα

- (α) Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα στο άλλο άκρο.
- (β) Η εκκίνηση θα δοθεί στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης επιδεικνύοντας την σημαία «L» του ΔΚΣ. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακολουθήσουν το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

13.3. Ιστιοδρομία Αίγινα - Φάληρο

- (α) Η εκκίνηση θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Αίγινας
- (β) Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα στο άλλο άκρο.

13.4. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Όταν οι συνθήκες δεν είναι καλές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

14. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

14.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

14.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.

- 14.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.5. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 14.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 14.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.7, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 14.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκηση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 15.1. Ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ - ΠΟΡΟΣ
- (α) Η γραμμή τερματισμού στον Πόρο ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο ύψος του ξενοδοχείου POROS IMAGE (πρώην ΞΕΝΙΑ), όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα.
- 15.2. Ιστιοδρομία ΠΟΡΟΣ - ΑΙΓΙΝΑ
- (α) Η γραμμή τερματισμού στην Αίγινα ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στο σκάφος της επιτροπής Αγώνων, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών και ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα.
- 15.3. Ιστιοδρομία ΑΙΓΙΝΑ - ΦΑΛΗΡΟ
- (α) Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη Ν.Δ. άκρη του κυματοθραύστη ανοικτά του ΣΕΦ και μπλε σημαίας τοποθετημένης στις κτιριακές εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.
- (β) Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στις κτιριακές εγκαταστάσεις Ν.Ο.Ε.
- 15.4. Στους ποντισμένους σημαντήρες ή στα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων που αποτελούν άκρα γραμμής τερματισμού θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων λευκός φανός (strobe light) κατά την διάρκεια της νύκτας.
- Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1a) .

16. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 16.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 16.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

17. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 17.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το All Purpose Handicap (APH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή 2,3 και επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στην οδηγία πλου 11 (Τροποποίηση RRS 35).
- 17.2. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 18.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστρόφη. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022
- 18.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.
- 18.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 18.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 18.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

19. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 19.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4165/event/>) Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
Εάν ένα σκάφος τερματίσει μετά την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 19.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 19.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.

19.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

20.1. Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A.

20.2. Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

20.3. Οι νικητές του αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**» θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

20.4. Αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος αγώνας «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**»

20.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχθεί από την Γενική Κατάταξη

20.6. Θα ισχύσει ο RRS 90.3 (e).

20.7. Σύστημα διόρθωσης χρόνου

(α) Σκάφη ORC Performance

Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .

(β) Σκάφη ORC Sport

Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .

(γ) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.α).

21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

21.1. **[DP]/[NP]** ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

21.2. **[SP]** ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

(α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

(β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα 6974 300548 και +30 6971 593320.

(γ) Για παράβαση αυτής της οδηγίας πλου επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

(δ) Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

21.3. **ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ**

(α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή

Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

(β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

(γ) Ένα σκάφος που παραβαίνει την οδηγία αυτή πρέπει να ακυρωθεί.

21.4. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

21.5. Περιοχή Λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

22.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.

22.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

23.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4165/event/>) Αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας

23.2. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, περιλαμβανομένων και αρνητικών αποτελεσμάτων τεστ COVID-19 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Αγωνιστικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ και στη ΟΠ 1.

23.3. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.

23.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.

23.5. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 14).

24.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.

24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26. [DR] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

27. [DR] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 27.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 27.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 27.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

28. ΕΠΑΘΛΑ

- 28.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας (ORC Performance & ORC Sport) καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών, εφόσον δημιουργηθούν, ανάλογα με την συμμετοχή:
- 28.2. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα δοθεί 1 έπαθλο, για συμμετοχή 6 έως και 8 σκαφών θα δοθούν 2 έπαθλα και για συμμετοχή 9 σκαφών και άνω θα δοθούν 3 έπαθλα.
- 28.3. Η απονομή των επάθλων στους νικητές του Αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον NOE, στους συμμετέχοντες.

29. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

30. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες

Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 30.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 30.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, τον NOA, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 30.3. Ο NOE, ο NOA, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 30.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 30.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού

και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

32. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 32.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΛΑΝΑΙΓΙΔΟΣ 2022**» οφείλουν να διαθέτουν την προβλεπόμενη από ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων
- 32.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

33.1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Γιώργος Γιακουμίδης
Μέλη Ηλίας Κατσώρχης
 Θανάσης Πρωτοψάλτης
 Άννα Θεοφίλου

33.2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Μιχάλης Μιτάκης
Μέλη Νίκος Δήμου
 Ισίδωρος Δαρζέντας

33.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Κώστας Λυμπεράκης



[Πίνακας Ανακοινώσεων](#)