



CLASSE TECHNO 293
REGATE NAZIONALI FIV
TECHNO 293 EXPERIENCE e TECHNO PLUS 2024

La Federazione Italiana Vela delega

Civitavecchia, IV Zona, venerdì 15-domenica 17 marzo 2024
LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CIVITAVECCHIA-
Lungomare Ammiraglio Thaon de Revel, 3, 00053, **Civitavecchia RM**,
389 109 6028 Email: civitavecchia@leganavale.it

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Nazionale (FIV)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)



1. REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2024.
- 1.3. La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4. La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5. La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase:
"Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).
- 1.7. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.
- 1.8. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale del CO e sull'AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> oppure attraverso il portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> oppure attraverso il portale FIV. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

3.2 [DP] Mentre è in regata, una tavola non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le tavole, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.



4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Classe Techno Plus (dal 2006 al 2013): vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail); oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm.

Categoria Experience (dal 2006 al 2013): vela libera max 5.8mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2024 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2024. Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite il portale FIV.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate del Circuito Nazionale **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 80.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 000000008093.**

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

La data di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è il **02 marzo 2024 alle ore 23:00**

È possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico.

I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di 40.00 per un totale di € 120.00, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.



6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

- 6.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.
- 6.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. FORMATO

Saranno disputate regate di flotta.

8. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

- 8.1. è richiesta la partecipazione obbligatoria il primo giorno di regata allo Skipper Meeting, che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno date comunicazioni ufficiali che saranno successivamente riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.2. Sono previste un massimo di 9 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 8.3 Si seguiranno i criteri di svolgimento previsti nella Scheda Normativa di Classe 2024. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

1. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA [DP]

- 1.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Solo il CT, se nominato, potrà effettuare controlli di stazza durante la manifestazione. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.
- 1.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR.
- 1.3. **[DP]** Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.
- 1.4. **[DP]** La mancanza del numero velico o la non conformità all'Appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata, ciò modifica la reg A5.1, 35 e 63.1.

2. PERCORSI

- 2.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

3. PUNTEGGIO

- 3.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.
- 3.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.



3.3. Ad ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4 del presente BdR, regatassero con partenza unica, la classifica di tappa di ogni flotta, si otterrà per evidenziazione dalla classifica generale. Mentre ai fini della RKL, la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale.

3.4 Per la soluzione delle parità sarà applicato quanto prescritto nell'Appendice "B"/A8.

1. PERSONE DI SUPPORTO

1.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

2. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)

2.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

3. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

3.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

3.2. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

4. ASSICURAZIONE

4.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza



assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5. PREMI

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Plus maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Experience maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Experience femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Tutte le classifiche, di tappa, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

6. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

7. EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

8. RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.