



Federazione Italiana Vela



## **BANDO COPPA ITALIA 2024**

### **CLASSE TECHNO 293**

### **UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17**

## **REGATE VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA E DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE 2024**

La Federazione Italiana Vela delega

- **Civitavecchia, IV Zona**, venerdì 15-domenica 17 marzo 2024  
**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CIVITAVECCHIA-  
Lungomare** Ammiraglio Thaon de Revel, 3, 00053, **Civitavecchia RM**,  
mobile 389 109 6028 Email: [civitavecchia@leganavale.it](mailto:civitavecchia@leganavale.it)

## **BANDO DI REGATA**

### **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** Autorità Nazionale (FIV)
- **AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati
- **CO** Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **BdR** Bando di Regata
- **CdR** Comitato di Regata
- **CdP** Comitato delle Proteste
- **CI** Codice Internazionale dei Segnali
- **CT** Comitato Tecnico
- **IdR** Istruzioni di Regata
- **RRS** Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- **SR** Segreteria di Regata
- **WS** World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

**NP**

Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).



Federazione Italiana Vela



SP

Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

## 1. **REGOLE**

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. “*Normativa FIV per l'Attività Sportiva*” 2024.
- 1.3. La RRS 40.1 è modificata come segue:  
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4. La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5. La RRS 61.1“Informare il Protestato” è modificata come segue:  
aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase:  
“Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice “B” del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).
- 1.7. Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.
- 1.8. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. **ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1. Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale del CO e sull'AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE al seguente link: : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> oppure attraverso il portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 3. **COMUNICATI**

- 3.1. L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito al seguente



Federazione Italiana Vela



link: : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> oppure attraverso il portale FIV. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo

LINK. : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

- 3.2. **[DP]** Mentre è in regata, una tavola non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le tavole, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

#### 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293 Mod. Techno 293 One Design Modalità di *ammissione*: LIBERA.

**Categoria Under 13 (dal 2012 al 2013):** vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

**Categoria Under 15 (dal 2010 al 2013):** vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

**Categoria Under 17 (dal 2008 al 2013):** vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

I concorrenti dovranno essere in possesso di:

- della tessera F.I.V. per il 2024 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico)
- di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024;
- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2024.
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale e di assicurazione come previsto al punto 16.1 di questo BdR.



Federazione Italiana Vela



Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite il portale FIV.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le regate di Coppa Italia **È OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 80.00 PER TAPPA.** Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: **ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293** Codice Iban: **IT45 Z 05034 13101 00000008093.**

Le iscrizioni vanno effettuate sul portale FIV

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

La data di scadenza per le iscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è il **02 marzo 2024 alle ore 23:00**

E 'possibile provvedere al pagamento dell'iscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico, salvo restando la necessità di effettuare le singole iscrizioni sul portale FIV.

I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di € 40.00 per un totale di € 120.00, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

## 6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

6.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2. Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. FORMATO

Saranno disputate regate di flotta.



Federazione Italiana Vela



## **8. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO**

- 8.1. Ai concorrenti è richiesta la partecipazione obbligatoria il primo giorno di regata allo Skipper Meeting, che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno date comunicazioni ufficiali che saranno successivamente riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.2. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore alla data della manifestazione. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

## **9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

- 9.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Solo il CT, se nominato, potrà effettuare controlli di stazza durante la manifestazione. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.
- 9.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CT o, in sua assenza, del CdR.
- 9.3. **[DP]** Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.
- 9.4. **[DP]** La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata, ciò modifica la reg A5.1, 35.

## **10. PERCORSI**

- 10.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

## **11. PUNTEGGIO**

- 11.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.
- 11.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il



Federazione Italiana Vela



punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11.3. Ad ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4. Del presente BdR, regatassero con partenza unica, la classifica di tappa di ogni flotta si otterrà per evidenziazione dalla classifica generale.

Mentre ai fini della RKL, la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale.

11.4. Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'Appendice "B"/A8.

## **12. PERSONE DI SUPPORTO**

A) Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino

B) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## **13. PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP NP]**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



Federazione Italiana Vela



## **15.DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **16.ASSICURAZIONE**

16.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **17.PREMI**

Al 1° classificato della categoria U15 maschile sarà assegnato il TROFEO CHALLENGE SAVERIO GRANATO.

saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## **18.CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA:**

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo la Coppa Italia programmata su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice



Federazione Italiana Vela



A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

Classifica maschile Under 13 5.8 nati dal 2012 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria maschile.

Classifica femminile Under 13 5.8 nate dal 2012 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria femminile.

Classifica maschile Under 15 6.8 nati dal 2010 al 2013 che assegna la Coppa Italia under 15 per la categoria maschile.

Classifica femminile Under 15 6.8 nate dal 2010 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria femminile.

Classifica maschile Under 17 7.8 nati dal 2008 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria maschile.

Classifica femminile Under 17 7.8 nate nati dal 2008 al 2013 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria femminile.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

## **19. CLASSIFICHE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE:**

I risultati finali della terza tappa a Cannigione concorrono all'assegnazione del Trofeo Nazionale di Classe, i cui premiati sono già specificati al punto 18) del presente bando.

## **20. EVENTI COLLATERALI**

Si potranno svolgere collaterali eventi ludi. Le informazioni saranno disponibili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

## **21. RIMBORSI**

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.





Federazione Italiana Vela

