



2DA. COPA ALEJANDRO ALVAREZ GUERRERO
3 Y 4 DE FEBRERO DE 2024
EL CLUB NAUTICO VALLE DE BRAVO, A.C.Y LA
FEDERACIÓN MEXICANA DE VELA
ORGANIZAN ESTE EVENTO EN VALLE DE BRAVO ESTADO DE MÉXICO

INSTRUCTIVO DE REGATAS

1.- REGLAS

- 1.1 Esta regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (WS) 2021 - 2024.
- 1.2 Serán de aplicación las prescripciones de la Federación Mexicana de Vela.
- 1.3 Serán de aplicación las reglas de la Clases participantes.
- 1.4 En caso de conflicto de idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

2.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se harán en el Tablero Oficial de Avisos en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7612/event>

3.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 09:00 horas del día que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 horas del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

4.- SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil principal del club sede.
- 4.2 La bandera 'D' con una señal fónica significa: "La señal de atención se dará no menos de 30 minutos después de izarse esta señal."
- 4.3 Cuando se largue la bandera Y en tierra, la regla 40, es de aplicación en todo momento mientras se esté a flote. Esto modifica el preámbulo de la Parte 4.
- 4.4 Cuando la bandera B sea izada en su totalidad junto con una señal fónica significará "el tiempo para recibir protestas ha comenzado", el cual será de 30 minutos para la Clase Optimist y de 60 minutos para el resto de las clases. Cuando esta bandera sea bajada, significará que el tiempo para recibir protestas ha finalizado.

5.- PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 **Esta regata consistirá en 5 Pruebas para todas las clases de acuerdo al siguiente**

Sábado	3 de febrero	12:30 horas	Señal de atención, 1ª. prueba
			Al terminar, más pruebas.
Domingo	4 de febrero	12:00 horas	Señal de atención 1ª. Prueba del día

			Al terminar las pruebas del día, comida en el CNVB .
			Al terminar la comida se anunciarán los resultados y será la premiación.

5.2 El Domingo 4 no se dará ninguna señal de atención después de las 15:00 horas

6.- ZONA DE REGATAS Y ORDEN DE SALIDA

6.1 La PISTA "A" se colocará aproximadamente frente al Club Náutico Valle de Bravo y Club de Vela Santa María.

La PISTA "B" se colocará aproximadamente frente al Club Náutico Avandaro.

La Pista "C" se colocará frente al Club de Vela la Peña.

6.2 Se dará salida a las siguientes clases (de las que deberá de haber un mínimo de 5 embarcaciones inscritas y veleando para validar su salida) las que correrán en las pistas descritas como "A", "B" y "C" siguiendo la pista que se indica a continuación : A criterio del Comité de Regatas se podrán agrupar.

PISTA "A"	PISTA "B"	PISTA "C"
Optimist	J-24	ILCA
	J-70	ILCA 4.7
	S-20	
	HOBIE CAT 16	

6.3 Será necesario tener inscritas y veleando un mínimo de cinco embarcaciones por clase para validar su salida. A criterio del Comité de Regatas, las clases que participen en la pista "C" se agruparán.

7.- RECORRIDOS

7.1 Los esquemas del anexo A1 y A2 y A3 muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

7.2 No más tarde de la señal de atención se podrá mostrar el rumbo de compás aproximado del primer tramo desde el barco de señales del comité de regatas.

8.- BALIZAS

Pista "A" Balizas de recorrido color amarillo tetraédricas. Salida – amarilla tetraédrica. Llegada – Esfera roja.

Pista "B" baliza recorrido amarillas tetraédricas para J-70, J-24, Hobie Cat 16. Balizas naranjas tetraédricas para S-20. Salida – naranja tetraédrica. Llegada – naranja tetraédrica.

Pista "C" Balizas de recorrido tetraédricas naranja. Salida y llegada – amarilla cilindro.

9.- LA SALIDA

9.1 La salida se dará de acuerdo con la regla 26. El comité de regatas señalará el recorrido a navegar antes o con la señal de atención.

9.2 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del Comité de Regatas y la Baliza de salida del extremo de babor.

9.3 Antes de su señal preparatoria, cada embarcación deberá pasar en estribor por la popa de la embarcación del Comité de Regatas, anunciando su número de vela y asegurándose que fue reconocido por el Comité de Regatas. La embarcación que no cumpla con este requisito será calificada como "no salió" DNS.

9.4 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos de su señal de salida, será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1

9.5 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado, evitarán la zona de salida.

10.-CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

10.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas situará una nueva baliza (o desplazará la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como sea posible. Cuando en

un subsiguiente cambio se vuelva a situar una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.

11.- LA LLEGADA

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas y la baliza en el extremo de babor.

11.1 Sólo para la pista "B", la bandera azul de llegada estará en el extremo de estribor.

12.- SISTEMA DE PENALIZACIONES

12.1 Estará en vigor la regla 11.2 sobre penalizaciones con giro de 720° excepto para la Clase Hobie Cat 16, la que será un giro completo de 360°.

13.- TIEMPOS LÍMITE

13.1 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después del que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

13.2 El tiempo límite para que el primer barco navegue el recorrido y termine es de 90 minutos.

14.- PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

14.1 Las solicitudes de audiencia se podrán presentarán a través del Tablero Oficial de Avisos en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7612/event>

14.2 (Reserva)

14.3 El tiempo límite para recibir protestas será de 30 minutos para la Clase Optimist y de 60 minutos para el resto de las clases después de que se haya izado la bandera B en el CNVB. Idéntico límite aplica para las solicitudes de reparación; esto modifica la regla 62.2

14.4 Dentro de los 30 minutos siguientes de finalizar el tiempo límite de protestas, se publicará en el tablero oficial de avisos una lista de las audiencias, mencionando las partes implicadas, el lugar y la hora aproximada a la que se ventilará la protesta. Es responsabilidad de cada competidor revisar el tablero oficial de avisos. Este requerimiento es aplicable a las protestas presentadas por el Comité de Regatas y el Comité de Protestas, y la publicación oportuna se considerará como aviso al competidor de acuerdo con la regla 61.1 (b).

14.5 Las infracciones a las instrucciones 9.6 y 16 no serán motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a). La penalización por dichas infracciones puede ser más leve que la descalificación si el Comité de Protestas así lo decide,

14.6 En el último día de la regata una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:

(a) dentro del tiempo límite para protestas si la parte que la solicita fue informada de la decisión el día anterior, o

(b) no más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese mismo día.

Esto modifica la regla 66.

15.- PUNTUACIÓN

15.1 Debe de completarse 1 prueba para validar la serie.

15.2 Por cada 5 pruebas que se completen habrá un descarte, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

16.- COMUNICACIÓN POR RADIO

No se permite la transmisión y/o comunicación por medio de otros radios, ni teléfonos celulares durante la regata. En la pista "B" podrán registrarse por radio VHF en el canal 69.

17.- PREMIOS

La entrega de premios a los tres primeros lugares de cada Clase. Optimist Principiantes, Overall, B, C, niñas. ILCA, 7, 6, 4.7, J-24, J-70, S-20, HOBIE. Se darán en el CNVB al terminar la comida del Domingo

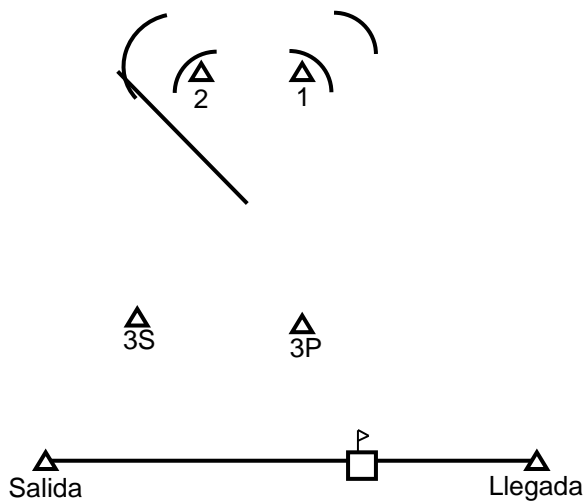
18.- EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

19.- VERTIDO DE DESPERDICIOS

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a esta norma será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas y la aplicación de la regla 69, sin embargo ésta regla no puede ser motivo de protesta de un barco contra otro.

ANEXO 1, PISTA "B"



BARLOVENTO -
SOTAVENTO
J24, J70, HOBIE CAT 16,
S-20
ORDEN DE PASO DE
BALIZA
SALIDA - 1 - 2 - 3s 3P
- 1

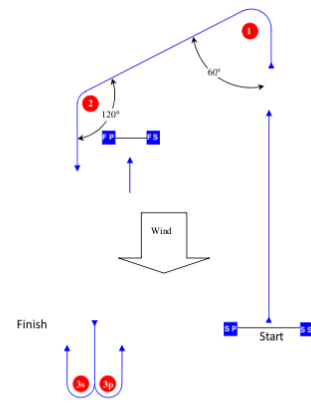
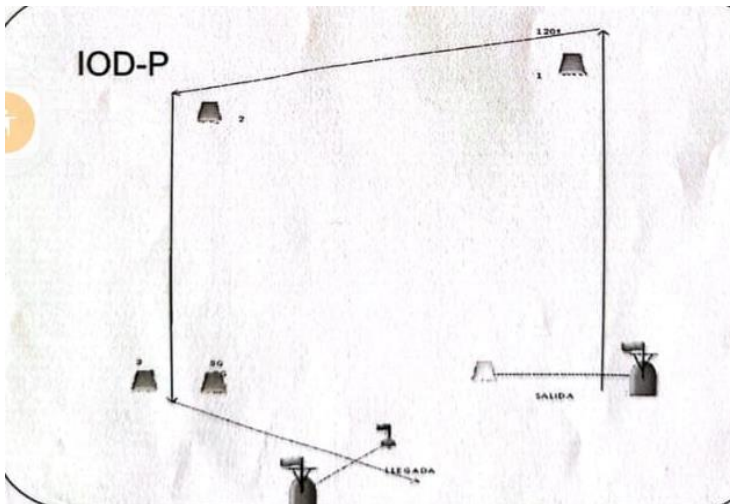
LLEGADA

ANEXO 2 – PISTA “A”

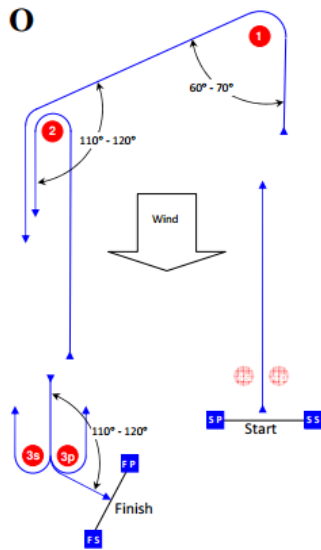
Optimist principiantes /avanzados

<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
IOD	Salida – 1 – 2 – 3p/s – Llegada

IOD

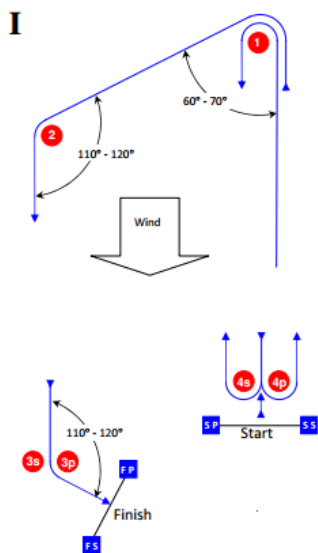


ANEXO 3, PISTA “C”



ILCA

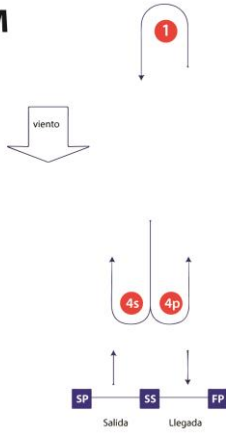
<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
O2	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada
O3	Salida – 1 – 2 – 3p/s – 2 – 3p/s – 2 – 3p – Llegada



ILCA

<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
LM2	Salida – 1 – 4p/s – 1 – Llegada
LM3	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 4p/s – 1 – Llegada

LM



ILCA/Tabla Vela

<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
LM2	Salida – 1 – 4p/s – 1 – Llegada
LM3	Salida – 1 – 4p/s – 1 – 4p/s – 1 – Llegada