



Classe NACRA-9er

Regata Nazionale 29ER

Fraglia Vela Riva – Riva del Garda
22- 25 aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità al punto 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

1.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

1.6 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO telefonicamente ai seguenti numeri: **0464552460**

1.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato tratto in salvo.

1.8 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 69 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso

2 BOE

2.1 Le boe di percorso 1- 2S e 2P sono di colore giallo.

2.2 La boa di arrivo sarà un gommone.

2.3 Non è previsto cambio di percorso.

2.4 Le boe possono avere gli adesivi degli sponsor.

3 PARTENZA

3.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.

3.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata e la barca controstarter con asta e bandiera arancione.

3.3 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

3.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

3.5. Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

4 ARRIVO

L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa/gommone di arrivo con asta e bandiera blu posta sottovento a poppavia del CdR.

5 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

5.1 La tabella mostra i tempi obiettivo per una prova

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	15
Target time per il primo arrivato	30
Tempo limite	45
Finish window	10

5.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

5.3 Le barche che non arrivano entro 10 minuti dopo che la prima barca è arrivata, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

6 FORMATO

6.1 Potranno essere svolte massimo 16 prove tra qualifiche e finali.

6.2 Verranno svolte massimo 4 prove al giorno.

Date	Cadetti/juniores	Time of the first warning signal of the day
Sabato 22 Aprile	Coach meeting	11.00
Sabato 22 Aprile	Qualifiche	13.00
Domenica 23 aprile	Qualifiche	prove
Lunedì 24 aprile	Finali	prove
Martedì 25 Aprile	Finali	prove

6.3 omissis

6.4 In caso di batterie la flotta verrà divisa in due batterie identificate con nastri di colore bianco e blu. Il format sarà caricato attraverso l'albo ufficiale dei comunicati al termine del completamento delle iscrizioni. L'assegnazione delle batterie sarà comunicata prima di ogni giorno di regata secondo la seguente procedura: La suddivisione iniziale in due gruppi delle prime batterie verrà eseguita dal Comitato Organizzatore basata sulla ranking-list 2022.

6.5 La suddivisione non è soggetta a richiesta di riparazione, questa regola modifica la 62.1(a).

6.6 Al termine di ogni giornata se le due flotte hanno portato a termine almeno una prova, saranno riassegnate le nuove batterie in base alla classifica secondo il seguente ordine: 1 Bianco – 2 blu – 3 blu – 4 bianco – 5 bianco – 6 blu e via dicendo. Se le batterie non hanno completato lo stesso numero di prove, l'assegnazione verrà fatta in base alla classifica con l'ultima prova disputate da entrambe le flotte. Il giorno successivo la batteria con meno prove disputate partirà per prima per arrivare allo stesso numero di prove, con l'identificazione effettuata il giorno prima.

6.7 Se alla fine della seconda giornata di regata saranno state completate almeno 6 prove la flotta verrà divisa in Gold (Bianco) e Silver (Blu).

7 Bandiere di classe e colori batterie

7.1 La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con logo rosso 29er

7.2 Se la flotta sarà suddivisa in batterie la bandiera di classe sarà la bandiera del colore della batteria (questo modifica il punto 7.1 delle Istruzioni di regata).

7.3 Identificazione delle batterie: i regatanti dovranno esporre il nastrino Bianco o blu consegnato al momento del completamento delle iscrizioni che dovrà essere assicurato alla penna della randa.

8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

8.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

8.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico/CDR.

8.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico/CDR alla fine della giornata di regata, entro il termine

ultimoper la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico/CdR in forma retroattiva.

8.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

9 BARCHE UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con "S"

9.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

10 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO ESPETTATORI[DP] [NP]

10.1 L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta a dritta della Barca Comitato indicata dalla bandiera BLU issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

11.2 Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere compilate online usando il seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org> entro il termine limite.

11.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.4 I comunicati saranno pubblicati sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org> entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste.

11.5 I comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org> per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b) entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

11.6 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

11.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org>.

12. PENALITA' – ESONERO

12.1 A parziale modifica delle RRS 44.1 la penalità sarà di un solo giro per ogni infrazione alla regola della parte 2.

12.2 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

12.3 Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

13 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

14 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

15 USO DEI DRONI

L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

ALLEGATO A

Percorso:

Start – 1 – 2S or 2P – 1 – 2P – Finish.



1

