

## Protest

Event: Kasidi 2024 Race Number: 1  
Hearing Schedule: 2024-04-08 18:30

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: ORC - NON SPINNAKER - GRE 1510 - ELENI S - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ

ORC - SPORT - GRE 1192 - EVITA K - ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΛΑΤΤΑΣ

Race Committee

ORC - SPORT - GRE 922 - PELISIMA - ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΩΦ

Witnesses: S/Y EVITA K, KYRIAKOS LATTAS, KOSTAS GIAMALIDIS Race Officer

## VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond with Good Reason

Incident Identified: Yes

Proper Hail: No proper hail

Η σύγκρουση των σκαφών και η κατάσταση ακυβερνησίας που ακολούθησε δεν επέτρεψαν στον ενάγοντα να κάνει φωνάξει protest

Red Flag Displayed: No

Η σύγκρουση των σκαφών και η κατάσταση ακυβερνησίας που ακολούθησε δεν επέτρεψαν στον ενάγοντα να επιδείξει κόκκινη σημαία

Decision: Request Valid

Οι συνθήκες της σύγκρουσης, η ρυμούλκηση και η αναγκαστική είσοδος σε απομακρυσμένο λιμένα δεν επέτρεψαν στον ενάγοντα να υποβάλει την ένσταση νωρίτερα

## PROCEDURAL MATTERS

Οι συνθήκες της σύγκρουσης, η σοβαρή ζημιά, η αποχώρηση του εναγόμενου από το σημείο, η επακόλουθη ακυβερνησία, η ρυμούλκηση και η αναγκαστική είσοδος σε απομακρυσμένο λιμένα δεν επέτρεψαν στον ενάγοντα να πληροφορήσει τον εναγόμενο ούτε και να υποβάλει την ένσταση νωρίτερα. Η ενημέρωση του εναγόμενου έγινε μέσω της Επιτροπής Αγώνα αφού αυτός είχε τερματίσει και δεν υπήρχε άλλος τρόπος επικοινωνίας RRS 61.1.(a).(4). Η Επιτροπή θεωρεί ότι υπήρξε συνθήκη ανωτέρας βίας και παράρτεινε το χρονικό όριο ενστάσεων σύμφωνα με τον RRS 61.3 και η ένσταση είναι έγκυρη σύμφωνα με τον κανόνα RRS 63.5

## FACTS FOUND

- Την Κυριακή 7/4/2024 κατά την διάρκεια της ιστιοδρομίας Φάληρο - Κασίδι - Φάληρο, με συνθήκες ανέμου 20 - 25 κόμβους και θάλασσα κυματώδη το σκάφος ELENI S GRE 1510 αφού παράλλαξε την νήσο ΚΑΣΙΔΙ έπλεε ορτσα δεξήνεμο
- Το σκάφος PELISSIMO GRE 922 έπλεε αριστερήνεμο στον θαλάσσιο χώρο μεταξύ του GRE 1510 και της νήσου ΚΑΣΙΔΙ σε συγκλίνουσα πορεία με το GRE 1510.
- Περί ώρα 12:40 τα σκάφη συναντήθηκαν και έγινε επαφή της πλώρης του αριστερήνεμου GRE 922 με το αριστερό πίσω μέρος της γάστρας του δεξήνεμου GRE 1510.
- Η επαφή προκάλεσε σοβαρή ζημιά στο πάνω μέρος του κύτους του σκάφους και στην κουβέρτα, αποκόλληση των συρματόσχοινων ρελιών τα οποία βυθίστηκαν κάτω από την πρύμη μπλοκάροντας το πηδάλιο.
- Κανένα σκάφος δεν εκτέλεσε ποινή ή αποσύρθηκε από την ιστιοδρομία.

Diagram: Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 10, 14, 1.1, 2, 61.1.(a).(4), 61.3, 63.5

- Το σκάφος GRE 922 αριστερήνεμο δεν κρατήθηκε μακριά από το έχοντα δικαίωμα πορείας δεξήνεμο GRE 1510 παραβαίνοντας τον κανόνα 10.
- Το σκάφος GRE 922 δεν απέφυγε την επαφή παραβαίνοντας τον κανόνα 14.
- Το σκάφος GRE 922 δεν εκτέλεσε την προβλεπόμενη ποινή παραβαίνοντας το προοίμιο των RRS Αθλητικό Πνευμα και οι Κανόνες.
- Το Σκάφος GRE 922 μετά την επαφή / σύγκρουση δεν προσέφερε βοήθεια στο σκάφος GRE 1510 που είχε πάθει ζημιά, αποχωρώντας από το σημείο του περιστατικού συνεχίζοντας τον αγώνα παραβιάζοντας τον κανόνα 1.1.
- Κανένα σκάφος δεν εκτέλεσε ποινή.

6. Η επαφή / σύγκρουση επέφερε σοβαρή ζημιά στο GRE 1510.

7. Το σκάφος GRE 922 γνωρίζοντας ότι έχει παραβιάσει τους κανόνες 10, 14 δεν εκτέλεσε ποινή παραβιάζοντας τον κανόνα 2.

**DECISION**

**Date & Time:** 2024-04-08 22:39 EEST



[pic1.jpg 102 KB](#)



[pic2.jpg](#) 103 KB



[pic3.jpg](#) 134 KB



[SUBMISSION OF PROTEST.jpg 64.3 KB](#)

Το GRE 922 παραβίασε τους κανόνες 1.1, 10, 14 και μὴν εκτελώντας καμία ποινή τον κανόνα 2 (ΕΥ ΑΓΩΝΙΖΕΣΤΕ) και του επιβάλλεται ποινή ακύρωσης μη εξαιρούμενης (DNE)

#### **PROTEST COMMITTEE**

**Committee Type** National Jury

**Chaired By:** Christos Theodosis (GRE)

**Committee Members:** Evangelos Polykandriotis (GRE), Filaretos Efstratios Christou (GRE)