



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO ZONALE FINN

16 e 17 marzo 2024

Anzio (RM)

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione a Lega Navale Italiana sezione di Anzio cod. FIV138 con la collaborazione del Circolo della Vela di Roma e Reale Circolo Canottieri Tevere Remo.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Autorità Organizzatrice -Comitato Organizzatore
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CR	Comitato di Regata
RRS	Regolamento di Regata World Sailing2021/2024
RRoS	Piattaforma <i>racingrulesofsailing.org</i> per la gestione della manifestazione
SI	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
[NP]	Regola che non può essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 REGOLE

1.1 Vedasi Bando di Regata

2 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP]

2.1 È in vigore la RRS 40.1

2.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti



impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 2.3 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con le imbarcazioni ufficiali.
- 2.4 Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza di cui alla RRS 37 sarà il numero 72.

3 COMITATO DI REGATA

- 3.1 La composizione del Comitato di Regata è oggetto di apposito comunicato.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine “1 minuto” è sostituito dall’espressione “*non meno di 30 minuti*” nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

5 AREA DI REGATA E PERCORSO

- 5.1 Il campo di regata sarà posto nella zona di mare che il Comitato di regata riterrà più idoneo in funzione dei limiti autorizzativi avuti per la manifestazione dalla locale Capitaneria di Porto.
- 5.2 Il diagramma in Allegato 1 indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 5.3 Se possibile, il CR esporrà prima del segnale di avviso i gradi bussola della boa 1.

6 BOE

- 6.1 Le boe saranno come segue:

Boa 1	Cilindrica di colore arancione
Boa 2	Gavitello cilindrico di colore giallo
Boa 3	Cilindrica di colore arancione
Nuova boa	Cilindrica di colore giallo
Boa di partenza (P)	Cilindrica di colore arancione
Boa di arrivo (A)	Gavitello cilindrico di colore giallo

7 PARTENZA

- 7.1 La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica arancione all’estremità sinistra della linea ed un’asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all’estremità destra della linea.



- 7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di “bandiera arancione” del RRS.
- 7.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata “*Did Not Start*” (DNS). Questo modifica le regole RRS A5.1 e A5.2.

8 CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 8.1 Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32. A tal fine si precisa che il disimpegno tra boa 1 e boa 2 è da considerarsi “lato”.
- 8.2 L’esposizione alla boa sottovento del segnale con le lettere del CIS “**C**” ed “**S**” sovrapposte, accompagnato da ripetuti segnali acustici, significa “*Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa Boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale*”. Questo modifica la RRS 32.2.
- 8.3 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CR posizionerà una nuova boa, e rimuoverà la boa originale appena possibile. Per un eventuale ulteriore cambio di percorso, sarà utilizzata la boa originale.
- 8.4 In caso di cambio di percorso la boa 2 (offset) non sarà posizionata e non sarà considerata boa di percorso.
- 8.5 La segnalazione del cambio di direzione del successivo lato sarà fatta utilizzando una bandiera verde per un cambiamento a dritta o una bandiera rossa per un cambiamento a sinistra.
- 8.6 Le istruzioni 8.3, 8.4 e 8.5 modificano la RRS 33.

9 PROCEDURE DI PARTENZA

- 9.1 Le procedure di partenza per ciascuna prova saranno come da RRS 26.
- 9.2 La bandiera di avviso sarà quella della classe Finn.

10 TEMPO LIMITE

- 10.1 Il Tempo limite per la Boa 1, il Tempo limite della prova (si veda RRS 35), la Finestra di Arrivo e il Tempo target sono mostrati nella tabella seguente.

Tempo limite per la Boa 1 (min)	Tempo limite della prova (min)	Finestra di Arrivo (min)	Tempo target (min)
30	60	10	50

- 10.2 Se nessuna barca ha girato la boa 1 entro il *Tempo limite per la Boa 1*, la prova sarà interrotta.
- 10.3 La *Finestra di Arrivo* è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la *Finestra di Arrivo*, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate “*Did Not Finish*” (DNF), senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10. 16.4.



10.4 Il mancato rispetto del *Tempo target* non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

11 ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo filata dalla poppa del battello del Comitato di Regata.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve inviare alla SR tramite RRoS l'apposito modulo, entro il tempo limite delle proteste.

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Una barca che intende protestarne un'altra deve informare alla voce il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, dichiarando contro quale barca intende presentare la protesta; ciò modifica la RRS 61.1 (a).

13.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è **60 minuti** dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno o dall'esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata.

13.3 Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà pubblicato un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. La pubblicazione sull'albo ufficiale della manifestazione da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varrà a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regole 61.1(b) e 63.2 RRS.

14 PREMI

14.1 Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana *domenica 17 marzo 2024*. Saranno premiati i primi tre concorrenti della classifica generale.

15 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

15.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta motivata inoltrata tramite RRoS. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio.

16 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono rimanere fuori dell'area dove le barche sono in regata (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un



richiamo generale o un annullamento.

17 COMUNICAZIONI RADIO

- 17.1 Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

18 DISPOSIZIONE SUI RIFIUTI

- 18.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere e le acque interne. Si veda la RRS 4. I concorrenti non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

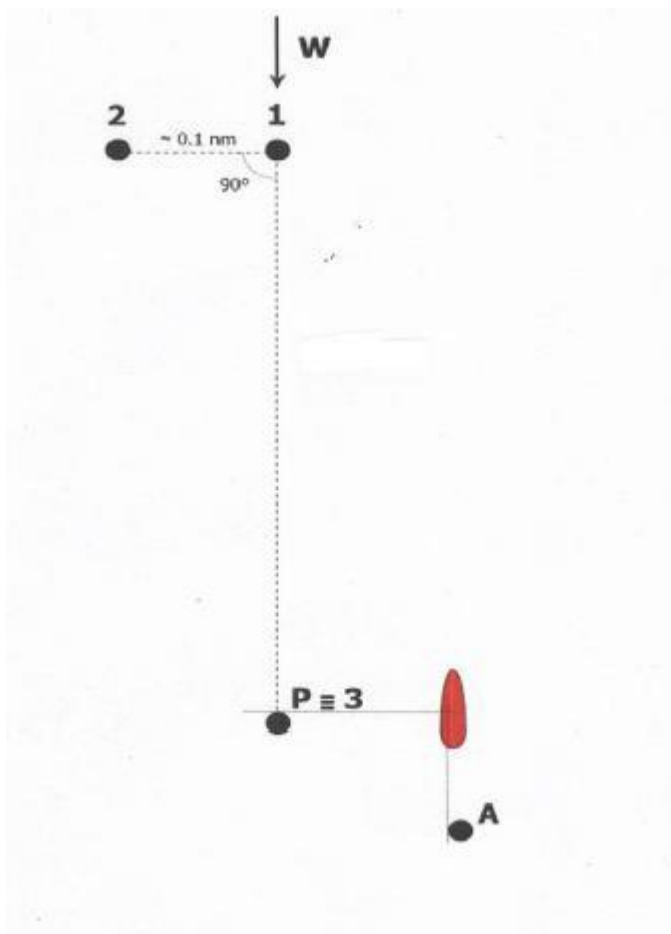
19 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

- 19.1 I concorrenti prendono parte alla regata interamente a loro rischio. Vedi la regola 3 RRS, Decisione di regatare (parte 1 – regole fondamentali). Il CO e il CdR non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo la regata.

Allegato 1 alle Istruzioni di Regata

DESCRIZIONE DEL PERCORSO

Come da Regola RRS 27.1 il percorso non sarà segnalato in acqua, ma seguirà il seguente schema:



SEQUENZA DELLE BOE: P-1-2-3-1-2-3-A

La distanza indicativa tra la BC e la Boa 1 è di 0,7/1,0 miglia nautiche, ma può variare in relazione alla velocità del vento e alla presenza di corrente.

Allegato 2 alle Istruzioni di Regata

CAMPO DI REGATA

