

DECISION

Request for Redress

Request No.: 02

Event: italia cup ilca 2022 Race Number: 1
Hearing Schedule: 2022-03-12

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 02: STD - ITA 218461 - PIETRO GIACOMONI

Race Committee

Witnesses: si

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond with Good Reason La richiesta di riparazione non è stata inviata tramite il sistema RRoS su autorizzazione della Segreteria Regate, in applicazione del punto 14.1 delle IdR.

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Rappresenta il CdR Antonio Cianciaruso.

La richiesta di riparazione non è stata inviata tramite il sistema RRoS su autorizzazione della Segreteria Regate, in applicazione del punto 14.1 delle IdR.

Il membro del CdP Pierluigi Ortu ha assistito all'incidente e viene chiamato dal pannello come testimone.

FACTS FOUND

1. Prova 1 flotta ILCA 7, vento 7 nodi con mare calmo.
2. Due minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso il gommone controstarter stava recuperando calumo in seguito ad un salto della direzione del vento.
3. Al momento dell'issata del segnale preparatorio (bandiera nera) ITA 218461 prendeva come riferimento la posizione del controstarter.
4. Al momento dell'issata del segnale preparatorio il gommone controstarter non stava più recuperando calumo.
5. Al momento dell'ammainata del segnale preparatorio il gommone controstarter si trovava più basso rispetto alla posizione iniziale.
6. ITA 218461 viene identificato dal CdR nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.
7. ITA 218461 viene classificato BFD.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 27.2, 30.4, 62.1(a)

1. ITA 218461 dal momento dell'issata del segnale preparatorio non ha tenuto conto dell'instabilità meteorologica e del naturale brandeggio del gommone controstarter.
2. Non ci sono state né un'azione impropria né un'omissione da parte del Comitato di Regata. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1(a) per la riparazione.

DECISION

Riparazione non concessa.

Date & Time: 2022-03-12 10:08 CET

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Marco Flavio Tosello (ITA)

Committee Members: Alessandro Berrone (ITA), Fabio Palmeri (ITA)