



**OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΕΙΡΗΝΗΣ-ΦΙΛΙΑΣ»
3-4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
OPEN ΚΛΑΣΗΣ LASER ILCA 4- ILCA 6 - ILCA 7**

Ο Ν.Ο.Ε.Φ. διοργανώνει OPEN Πανελλήνιο Διασυλλογικό αγώνα για σκάφη τύπου στις 3 και 4 Φεβρουαρίου 2024.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024». Επιπλέον εφαρμόζονται και τα παρακάτω:

1.1.1 Οι κανονισμοί της κλάσης ILCA

1.1.2 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

1.1.3 Το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

1.1.4 Ο κανόνας Ρ 2.3 δε θα ισχύσει και ο κανόνας Ρ 2.2 αλλάζει ώστε να ισχύει σε κάθε ποινή μετά την πρώτη.

1.2 Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2024 της Ε.Ι.Ο.

1.3 Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από σαράντα πέντε (45) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

1.4 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:

1.4.1 Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

1.4.2 [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (Standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την επιτροπή ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και Α5.

1.4.3 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην ιστοσελίδα :

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7863/event>

Φυσικός πίνακας ανακοινώσεων θα ευρίσκεται μπροστά από την Αθλητική Γραμματεία του Ομίλου.

3. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID 19

3.1.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>

3.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως ανιαθλητική συμπεριφορά.

3.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ.

Δικαίωμα συμμετοχής στην κλάση ILCA 4 έχουν αθλητές και αθλήτριες που έχουν γεννηθεί το 2007 και μετά.

4.2 Συμμετοχές στις διοργανώσεις μπορούν να υποβληθούν μόνον από Ομίλους μέλη της Ε.Ι.Ο.

4.3 Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021 έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από το ΠΑ.Σ.Π.Ι.

4.4 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών το αργότερο μέχρι και την Πέμπτη 1/2/2024 και ώρα 14:30, με e-mail στη γραμματεία των διοργανωτή ομίλου noef@otenet.gr και να πληρώσουν στην ίδια προθεσμία το παράβολο συμμετοχής. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή ή αθλήτριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου.

4.5 Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου, όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες θα γίνουν ηλεκτρονικά. Μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αποσταλούν (ηλεκτρονικά στο email του διοργανωτή ομίλου) και τα παρακάτω:

a) Έγγραφο δήλωση συναίνεσης συμμετοχής του αθλητή/τριας από τον γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.

b) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών και των σκαφών συνοδείας.

4.6 Η γραμματεία του διοργανωτή ομίλου θα ενημερώσει ηλεκτρονικά τους συμμετέχοντες ομίλους για την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής δύο ημέρες προ της έναρξης των αγώνων, αφού καταβληθεί και το παράβολο συμμετοχής στον αντίστοιχο λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου.

4.7 Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για τον αγώνα, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.

4.8 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μια συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

4.9 Τα άτομα υποστήριξης και τα σκάφη τους θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία της ΟΑ στην προθεσμία της παραγράφου 4.4. Για κάθε σκάφος που δηλώνεται θα πρέπει να αποστέλλονται και τα στοιχεία και η άδεια του χειριστή του.

4.10 Ένας τουλάχιστον προπονητής ή προπονήτρια θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) συνοδευτικό σκάφος.

5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ανά αθλητή 15,00 €

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ

EUROBANK IBAN: GR1202602200000970100524497

6. [NP] [DP] ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής

6.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στην διοργάνωση συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

7.1 Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.

7.2 Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.

7.3 Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.

7.4 Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.

7.5 Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.

7.6 Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιοσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

8. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

8.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

9. [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

9.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.

9.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοσδήποτε γραπτές οδηγίες.

9.3 [SP] Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

10. [DP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

10.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.

10.2 Αντίγραφο της έγκρισης αυτής θα πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία της ΟΑ.

10.3 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

11. [DP] [NP] ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

11.1 [SP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων

αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.

11.2 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ή τακτοποιεί τα ρούχα του ή τον ατομικό του εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκεται στο νερό, σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

11.3 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών. Οι χειριστές των ταχυπλόων σκαφών πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick –stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.

11.4 [DP] Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων, χωρίς η παρουσία τους να δημιουργεί πρόβλημα στους αγωνιζόμενους.

12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

12.1 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου:

12.1.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

12.2 Το σήμα κλάσης θα είναι λευκή σημαία ILCA4 , γαλάζια σημαία ILCA 6 και λευκή σημαία ILCA 7.

13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

13.1 Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν ως εξής:

- 03 Φεβρουαρίου 2024, ώρα 12.00' εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας.
- 04 Φεβρουαρίου 2024, ώρα 11.30' εκκίνηση ιστιοδρομιών.

13.2 Θα διεξαχθούν συνολικά έξι (6) ιστιοδρομίες. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα δεν θα διεξαχθεί ιστιοδρομία μετά τις 16.00.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1 Για να είναι έγκυρος ο αγώνας θα πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.

14.2 Εάν πραγματοποιηθούν τρεις ιστιοδρομίες θα μετράνε όλες για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας κάθε σκάφους.

14.3 Εάν πραγματοποιηθούν τέσσερις ή περισσότερες ιστιοδρομίες θα εξαιρείται η χειρότερη για τον υπολογισμό της συνολικής βαθμολογίας κάθε σκάφους .

14.4 Τα αποτελέσματα θα αναρτώνται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στην ιστοσελίδα : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7863/event>

15. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

15.1 Τα διαγράμματα στο Παράρτημα Α δείχνουν τις διαδρομές, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

15.2 Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινες φουσκωτές τριγωνικές σηματοδούρες.

15.3 Η σηματοδούρα αλλαγής θα είναι πορτοκαλί.

15.4 Περιοχή ιστιοδρομιών : Ανοικτά του Φαλήρου.

16. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

16.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία και σημαντήρα με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία.

16.2 [DP] Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

16.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων γύρω από τη γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν

16.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.

16.5 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

17. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

17.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που θα φέρει μπλε σημαία και κίτρινης κυλινδρικής σημαδούρας.

18. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

18.1 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

18.2 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

18.3 Απαιτείται να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

18.4 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να υποβάλλει το σχετικό έντυπο ηλεκτρονικά.

19. ΠΟΙΝΕΣ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

19.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1

19.2 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

19.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.

19.4 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους που ανήκει στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών από την Επιτροπή Αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση (τροποποίηση RRS 61.3 και 62.2).

19.5 Σκάφη που τιμωρήθηκαν με τον κανόνα 42 θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

ILCA 4 - U16 Παίδων εν. το 2009 και μετά

ILCA 4 - U16 Κορασίδων γεν. το 2009 και μετά

ILCA 4 - U18 Νέων γεν. το 2007 και μετά

ILCA 4 - U18 Νεανίδων γεν. το 2007 και μετά

ILCA 6 - U19 Νέων γεν. το 2006 και μετά

ILCA 6 - U19 Νεανίδων γεν. το 2006 και μετά

ILCA 6 - Ανδρών

ILCA 6 - Γυναικών

ILCA 7 – Ανδρών

20.2 Για να ισχύουν οι ανωτέρω κατηγορίες σκαφών θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 σκάφη. Σε κάθε άλλη περίπτωση η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει σύμπτυξη κατηγοριών.

21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περαιτέρω πληροφορίες και διευκρινίσεις παρακαλούμε επικοινωνήστε με τη γραμματεία του Ν.Ο.Ε.Φ. : Τηλ. 210 4222782 E-mail : noef@otenet.gr

22. ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Για την απονομή θα υπάρξει ανακοίνωση από τον Όμιλο.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ Πρόεδρος

ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΟΥΣ ΜΙΧΑΛΗΣ Μέλη

ΛΑΓΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΡΙΑΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΡΩΜΑΝΟΣ ΣΕΛΕΝΤΗΣ

ΠΙΤΑΟΥΛΗΣ ΛΕΩΝΤΙΟΣ

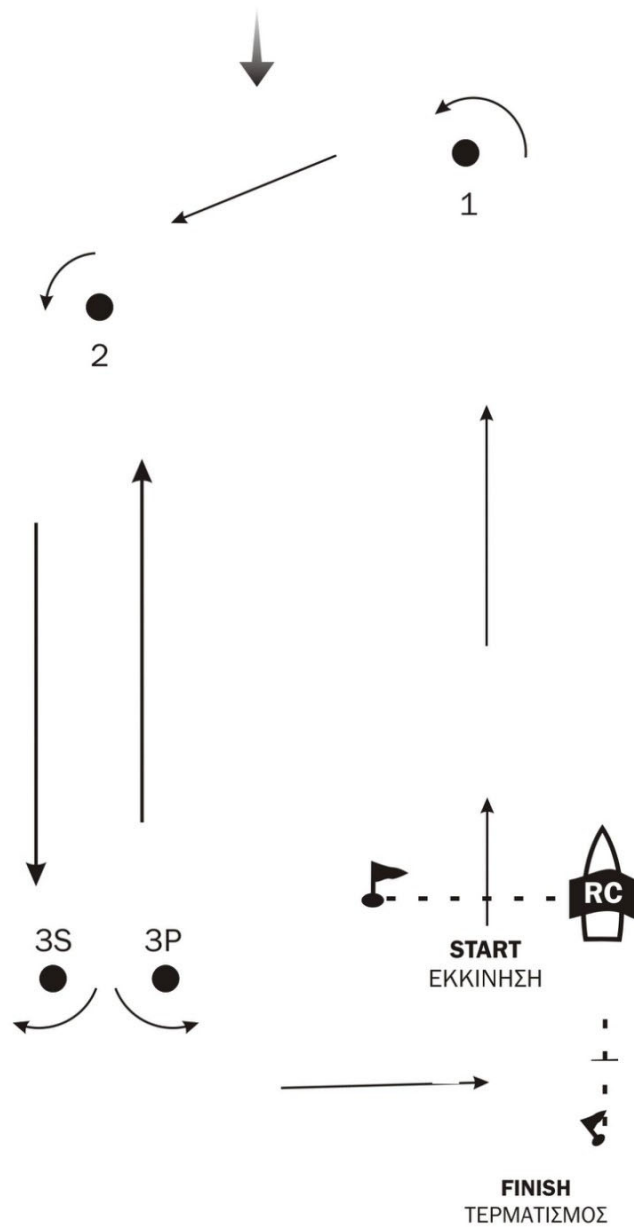
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙΣΑΡΑΣ Πρόεδρος

ΔΡΟΥΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μέλη

ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ

ΠΑΡΑΣΤΗΜΑ Α



X0 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 3S/3P - 2 - 3S/3P - 2 - 3P - Τερματισμός