

Protest

Protest No: 01

Received At: 2024-02-03 13:35 CET

1. Event Name: International Genoa Winter Contest - ILCA

Protest On: 2024-02-03

Race No: 1

2. Hearing Type

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Protest | <input type="checkbox"/> Request to Reopen |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input type="checkbox"/> Request for Redress |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC |

3. Protestor

Ilca 6 - ITA 221407 - Luca GABURRI

4. Protestees

1. Ilca 6 - ITA 210880 - Filippo VULCANILE

5. Incident

Time Place: Partenza

Rules: 10

Witnesses: Pin

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When: Al momento dell'infrazione

Hail Comment: Protesto

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

A circa 15 secondi dalla partenza mi trovavo seconda barca in pin , mure a dritta , vicino a 210880 che era prima barca vicino al pin. A 10 secondi dalla partenza con 10/12 KN e 20 metri al minuto di corrente circa , 210880 capendo di non riuscire a tagliare la linea mure a dritta effettua una virata tra me e il pin (senza spazio) e forza una partenza mure a sinistra (in anticipo di 4/5 secondi) causando una lieve collisione con me e altre barche che si trovavano a navigare mure a dritta sopra di me. Essendo la barca piu' sottovento a tutti questa manovra di 210880 mi impedisce di tagliare la linea in tempo e correttamente , effettuo post partenza una strambata sottovento al pin e parto in ritardo di 20 secondi circa.

210880 forzando la partenza in anticipo mure a sinistra verra' classificata UFD , nessuna penalita' e' stata effettuata da 210880.

Post regata , tra prima e seconda prova sono andato a chiedere a 210880 del perche' avesse effettuato questa manovra per cercare di chiarire la situazione , la sua risposta e' stata "altrimenti non ci passavo" e alla mia risposta "si pero' ci sono delle regole" lui ribatte con "si ma in certe situazioni non vanno rispettate" .

Viste le circostanze chiedo gentilmente al cdp e alla giuria di valutare una squalifica per comportamento antisportivo , dal mio punto di vista e' stata infranta una regola consapevolmente.

Grazie

8. Damage Or Injury

Attachments

Protest No: 01 Printed: 03 Feb 13:35
RacingRulesOfSailing.org