



# **Campionato Zonale Classe Dinghy 12'**

*"Trofeo Francesco Piccininni" - 1^ tappa*

## **BANDO DI REGATA**

**6/7 aprile 2024**

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:  
**C.C.Barion a.s.d.**

Indirizzo: Molo S. Nicola 5 - Bari

Telefono: tel. 080 5232129

e-mail: [segreteria@circolobarion.it](mailto:segreteria@circolobarion.it)

Sito web <https://www.canottieribarion.it>

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7997/event>

### **1 REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola";
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati;  
In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- il Regolamento del Campionato Zonale 2024;

1.2 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato A** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

## 2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).

## 3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell’Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.  
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell’equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

## 4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le **Iscrizioni**, a far data **dal 15 febbraio 2024**, potranno essere inviate attraverso la **piattaforma FIV** (cerca: Dinghy 12 VIII Cam. Zon. 2024 6/7 Aprile)
- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: **IT 06 H 05424 04010 000001042421** c/o **Banca Popolare di Bari** intestato a **Circolo Canottieri Barion - causale dinghy - n.velico**  
In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro **e non oltre il 01.04.2024** inviando in un’unica mail al seguente indirizzo: **cctbarion.vela@gmail.com** indicando come oggetto: *Documenti, Numero Velico*,

la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Tessera FIV;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d’iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

## 5 PROGRAMMA

05.04.2024	Registrazioni Accoglienza	09.00 - 17.00
06.04.2024	Briefing  Prove	10.00 davanti l'albero dei segnali – 11.00 avviso 1^ prova
07.04.2024	Prove	11.00 avviso Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.00 del 06.04.2024; **per le prove del 07 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 rispettivamente del 06 aprile 2024**; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 4 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 14.00.

## 6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 7.1 Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7997/event> dalle ore 9.30 del 05.04.2023.

## **8 AVVISI E COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni o avvisi saranno pubblicati esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7997/event>. La Segreteria di Regata è situata c/o il Circolo 1 piano. L'albero dei segnali è posto sul piazzale presso lo scivolo.

## **9 LOCALITÀ**

- 9.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il lungomare sud di Bari. In allegato la mappa delle aree di regata.

## **10 PERCORSI**

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

## **11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

## **12 PUNTEGGIO**

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

- 12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

### **12.3 BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione

a) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.

c) I numeri velici dei concorrenti accompagnati.

d) Di avere a bordo un VHF

e) Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5

## **14 PREMI**

14.1 Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Al primo Dinghy "Classico"
- c) Il primo in classifica Master
- d) Il primo in classifica Grand Master

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi / trofei a propria discrezione.

## **15 RESPONSABILITÀ**

15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## **16 ASSICURAZIONE**

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## **17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## **18.0 ASSISTENZA AL VARO-ALAGGIO E SERVIZI DI CUSTODIA**

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del C.C. Barion addetti agli scivoli.

Le barche saranno ospitate all'interno del C.C. Barion in spazi indicati dal personale e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi riservati nel molo S. Nicola di accesso al Circolo (vedi allegato B). La sosta gratuita dalle ore 08 del 05 Aprile sino alle ore 20 del 07 Aprile 2024

Il Circolo Organizzatore

