



I TAPPA COPPA ITALIA 2024
CLASSE T293 UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17
REGATA NAZIONALE CLASSE T293 PLUS – T293 EXPERIENCE
TROFEO KIDS CH3 – CH4

15-17 Marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice (AO) è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione a

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CIVITAVECCHIA

Lungomare Ammiraglio Thaon de Revel, 3, 00053, **Civitavecchia** RM,
mobile 389 109 6028 Email: civitavecchia@leganavale.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - WorldSailing
PRO	Principal Race Officer
BdS	Imbarcazione di Supporto
PdS	Persona di Supporto
Auc	Albo Ufficiale Comunicati

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

[NP] indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

2. REGOLAMENTI

L'evento sarà governato:

- 2.1 dalle Regole definite nelle Regole di regatta delle Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2 "Normativa FIV per l'Attività Sportiva" 2024.
- 2.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:



Federazione Italiana Vela



"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

2.4 La RRS 40.2 è cancellata.

2.5 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) la seguente frase:

"Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

2.6 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).

2.7 Ai sensi della RRS B7 e 90.2c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata).

2.8 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.2 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.3 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale CO

3.4 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dal CO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare, dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle IdR, dovrà essere esposta almeno 2 ore prima dell'orario della prima partenza del giorno in cui avrà effetto.

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

5.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE, sull'evento apposito, al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

5.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto a destra della terrazza del Circolo guardando il mare.

5.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe o flotta, il segnale si applica solo classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

5.4 Potranno essere date comunicazioni anche in acqua con esposizione della "L" ed avranno valenza immediata vedi punto 2.7 presenti Istruzioni di Regata.



6. SEGNALI A TERRA ED A MARE

6.1. SEGNALI A TERRA:

6.1.1 **DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).

6.1.2 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

La bandiera lettera "D" e Una bandiera di Classe esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della stessa bandiera di Classe". **Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.[DP].**

6.1.3. Nel caso di più campi di regata, la bandiera di classe e gli altri segnali verranno esposti al di sotto della bandiera/cartello che identifica il Campo di regata. Al di sotto della stessa bandiera/cartello che identifica il Campo di regata potranno essere esposte più bandiere di classe. Questo modifica RRS Segnali.

6.2 SEGNALI A MARE:

6.2.1 BANDIERA ARANCIONE: Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà presto la bandiera arancione che definisce uno degli estremi della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso, ciò modifica lo schema dei segnali.

6.2.2 Per segnalare il percorso di ciascuna prova, prima del segnale di avviso verrà esposto, sulla barca partenze del CdR, un pannello con la sigla O (out) o I (inner).

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1. Techno Plus + U17 + U15 + U13: Il numero di regate è fissato in 9 (nove) con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

7.2. CH3 + CH4 + EXP: Il numero di regate è fissato in 12 (dodici) con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

7.3. Per tutte le classi Techno 293 OD le regate inizieranno il 15 marzo 2024 e si concluderanno il 17 marzo 2024.

7.4. Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto **il Coach Meeting alle ore 12:00 di venerdì 15 marzo 2024.**

7.5 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato non prima delle ore 13:00 di venerdì 15 marzo 2024 e sarà specificato durante lo stesso coach meeting.

7.6. Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi al primo sarà esposto un apposito comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione, si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

7.7 Nell'ultimo giorno di regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:00.



8. BANDIERE DI CLASSE E CAMPI DI REGATA

8.1 Sono previsti campi di regata diversi come di seguito indicato:

- un campo di regata per le categorie Plus, U17, U15 ed U13
- un campo di regata per le categorie Experience, CH3 e CH4.

8.2 Ogni categoria avrà partenza separata. Con meno di 20 (venti) iscritti, le flotte potranno essere accorpate in partenza.

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

CLASSE	BANDIERA DI CLASSE	CAMPO
TECHNO PLUS	VERDE CON LOGO T293	A
TECHNO U17	ROSSO CON LOGO T293	A
TECHNO U15	BIANCO CON LOGO T293	A
TECHNO U13	CELESTE CON LOGO T293	A
CH3	ROSA CON LOGO T293	B
CH4	VIOLA CON LOGO T293	B
EXP	GIALLO CON LOGO T293	B

9. AREE DI REGATA

9.1. Le aree di regata saranno poste nelle acque antistanti la Lega Navale di Civitavecchia, ove verranno posizionati due campi di regata, uno per i Techno Plus + U17 + U15 + U13 e l'altro per i CH3 + CH4 + EXP.

9.2. La posizione dei due campi (A e B) all'interno della stessa verrà specificata al Coach Meeting.

10. PERCORSI

10.1. I percorsi saranno indicati nell'allegato A.

11. BOE

11.1 Le Boe del Campo A saranno cilindriche di colore giallo

La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo

11.2 Le Boe del campo B saranno cilindriche di colore rosso

La boa di arrivo sarà un siluro di colore giallo

12. PARTENZA/ ARRIVO

12.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e una boa cilindrica di colore arancione posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con



bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea stessa.

12.2.(SP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

12.3 PARTENZA CON BANDIERA NERA: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.

12.4 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

12.5 Le SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.

12.6 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu esposta su una barca Arrivi del CdR e una boa a forma di siluro giallo posto a poppavia della stessa barca. Per le classi CH3 + CH4 + EXP la barca arrivi potrà essere la medesima della partenza.

13.PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = Bandiera di Classe - 5 minuti
- Segnale Preparatorio = Bandiera India o Uniform del CIS o Bandiera NERA - 4 minuti
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio - 1 minuto
- Partenza = Ammainata del Segnale di Avviso - 0 minuti.

14.CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

14.1 Non sono previsti cambi di percorso.

14.2 BANDIERA "S". I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo a modifica della RRS 32.

La riduzione sarà segnalata con l'esposizione della Bandiera "S" del Cis con due segnali acustici.

15.TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1. I tempi limite ed i tempi target della Classe sono come segue:

CLASSE	Tempo Limite Percorso (min)	Tempo Limite "Boa 1" (min)	Finestra Arrivo (min)	TempoTarget Percorso (min)
TECHNO PLUS	40'	10'	15'	25'
TECHNO U17	40'	10'	15'	25'
TECHNO U15	40'	10'	15'	25'
TECHNO U13	40'	10'	15'	25'
CH3	30'	7'	15'	15'
CH4	30'	7'	15'	15'
EXP	30'	7'	15'	15'



- 15.2 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite “Boa 1”, la regata sarà annullata.
- 15.3 Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata potrà essere annullata.
- 15.4 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);
- 15.5 Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4, A5 e B8 A5.4.

16. SISTEMA DELLE PENALITA'

16.1 Come da Appendice B4.

16.2. PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO REGOLE PER LA SICUREZZA (SP)

REGOLE PER LA SICUREZZA

Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Sistemazione nei posti assegnati — La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all’Autorità Organizzatrice.	3%
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%
Sistemazione nei posti assegnati — La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all’Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati — La tavola non ha informato prontamente l’Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
Mancata firma in e out: per ogni mancanza	pts 3
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30 %
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori	DSQ



CODICE DI CONDOTTA

Mancata esposizione del nastro colorato	10%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata, ma senza disturbare una tavola in regata	5%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una tavola in regata	10%

PARTENZA

Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una tavola in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una tavola in regata.	10%

VERIFICA ATTREZZATURE- CONTROLLI DI STAZZA

Mancato rispetto delle istruzioni ricevute –validi motivi.	5%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo.	30%

IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM

Se l'imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale	5%
Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del team	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del team	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ



IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA

Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%

VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI

Accidentale	3%
Negligente	10%
Deliberato	DSQ

17 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1

17.2 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

Una volta ricevuta la richiesta, questa sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale.

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze, indicato al punto 17.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66 a.

17.3 Per ogni flotta il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

17.3 Il calendario delle udienze verrà esposto all' AUC entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all' AUC per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

17.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile su RRS.

17.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

17.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una



Federazione Italiana Vela



penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate è contenuto nel punto 16 di queste IdR. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

17.8 PENALITA' DISCREZIONALI (DPI) Quando I concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali, essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

17.9 È fatto obbligo ai concorrenti di comunicare l'intenzione di protestare immediatamente dopo l'arrivo al CdR arrivi.

18 PUNTEGGIO

18.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.

18.2 Al completamento di 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A. A 2.1)

18.3 Al completamento di 12 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando i due risultati peggiori (Appendice A. A 2.1)

18.4 Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

18.5 Per la validità della manifestazione è richiesto il completamento di una sola prova valida.

18.6 La riduzione del punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.

18.7 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente deve compilare il modulo on line presente su link link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event>

19 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

19.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.

19.2 La regola 40 sarà in vigore come di seguito modificata: il concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

19.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

19.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area



Federazione Italiana Vela



di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

19.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 19.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro on line presente sul link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8083/event> prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

19.6 I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza

19.7 Le tavole che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'area di uscita in mare del CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR e/o il CO per telefono ai numeri:

19.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.

19.9 Safety System sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali, attraverso dispositivi device METASAIL, che verranno consegnati agli atleti ad inizio manifestazione.

19.10 Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

19.11 Quando il CdR espone la bandiera "V" del CI (*previsto nella regola 37 RRS "Istruzioni di Ricerca e Soccorso"*) con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

19 VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

20.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.

20.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza per ogni prova disputata, ciò modifica la reg A5.1, 35.



Federazione Italiana Vela



21 IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Mezzi di assistenza / posaboe del C.O.	Guidoni arancioni
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera numerata su fondo bianco
Battello Comitato di Regata	Guidone del circolo
Imbarcazione stampa	Guidoni arancioni

21 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

22 PREMI

Come da Bando di Regata

23 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate all'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF 73 Comitato A – VHF 74 Comitato B, (salvo ulteriori comunicazioni ufficiali) da usare esclusivamente per motivi di servizio o di emergenza.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A - Percorsi
Techno Plus, U17, U15, U13:

I

Percorso: Trapezio Interno

Segnale	Sequenza del percorso
I2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish
I3	Start – 1 – 2 – 3 – Finish

O

Segnale	Sequenza del percorso
O1	Start – 1 – 2 – 3 - Finish
O2	Start – 1 – 2 – 3– 2 – 3 – Finish

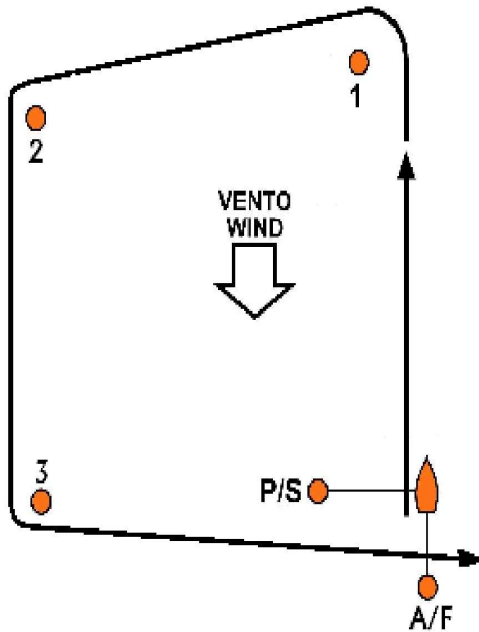
Plus e U17 se partono insieme bastone esterno P -1-2-3-2-3-A

U15 bastone interno P-1-4-1-2-3-A

U13 perimetro P-1-2-3-A

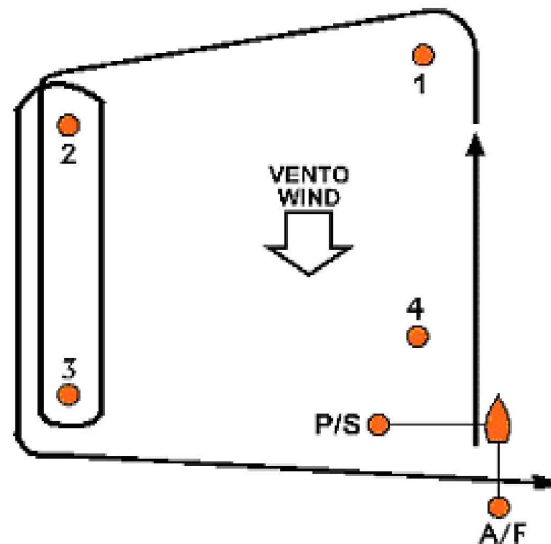
CH3, CH4, Exp:

QUADRILATERO



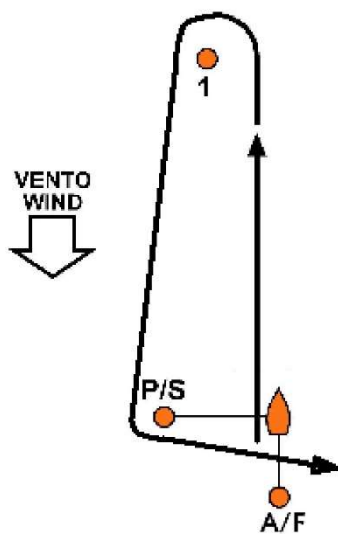
Percorso/Course: P/S 1 2 3 A/F

QUADRILATERO OUT



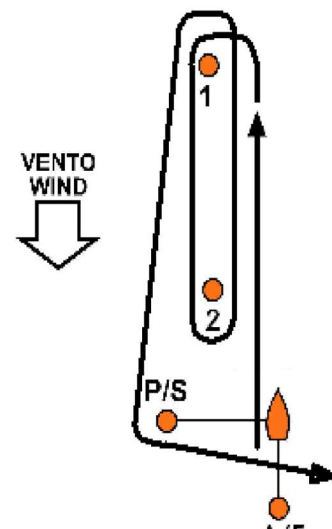
Percorso/Course: P/S 1 2 3 2 3 A/F

KIDS



Percorso/Course: P/S 1 P/S A/F

BASTONE





ALLEGATO C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 15 marzo 2024 e fino alla fine della manifestazione il 17 marzo 2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il driver designato;
 - 7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 7.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dal CO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.



Federazione Italiana Vela

- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] -

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;



Federazione Italiana Vela



- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.